



Boletín de Noticias de Automoción

- nº 367 – 16 septiembre 2026 -

ASEPA informa:

- Avalancha de nuevas actividades de ASEPA a la vuelta de vacaciones
- Fallece Carlos Espinosa de los Monteros, Personaje Ilustre de la Automoción Española
- Jornada ASEPA para descubrir un vehículo ultraeficiente con combustible 100% renovable
- FIAA 2026, Feria Internacional del Autobús y Autocar
- Curso 'Los combustibles renovables en la industria y la movilidad hacia el Net-Zero'
- Presentación libro 'Sistemas de propulsión para movilidad sostenible'
- Webinar 57: 'Impacto de las estrategias de renovación del parque circulante en la calidad del aire urbano'
- Curso de especialización 'Automóvil y medioambiente: retos y soluciones'
- Curso de 'Tecnologías avanzadas de los vehículos híbridos, eléctricos y de pila de combustible'
- La 'Palabra del año en la automoción'
- MADRING, el circuito madrileño de F1
- Las matriculaciones en España al cierre de agosto
- Una página de historia: Los SEAT 1400 A y B Especiales
- Nuestros Protectores
- ¿Quieres leer gratis estas revistas de la automoción?
- La vida de ASEPA

Avalancha de nuevas actividades de ASEPA a la vuelta de vacaciones

ASEPA arranca el curso tras las vacaciones de verano con una intensa agenda orientada a la innovación, la formación y el punto de encuentro del sector de la automoción. Estos son los eventos para septiembre y octubre:

17 sep	Jornada ASEPA para descubrir un vehículo ultraeficiente con combustible 100% renovable
18 sep	Programa en Capital Radio sobre nuevas tecnologías de propulsión
23 sep	Participación de ASEPA en la FIAA 2026 sobre 'Retos y desafíos del Transporte de viajeros en España'
29 sep	Curso Fundación Repsol-EOI sobre 'Los combustibles renovables en la industria y la movilidad hacia el Net-Zero'
30 sep	Presentación del libro 'Sistemas de Propulsión para la Movilidad Sostenible'
01 oct	Webinar 57: 'Impacto de las estrategias de renovación del parque circulante en la calidad del aire urbano'
13 oct	Curso de especialización 'Automóvil y medioambiente: retos y soluciones'
16 oct	Curso de Especialización en 'Tecnologías avanzadas de los vehículos híbridos, eléctricos y pila de combustible'

De todos estos eventos tienes información en detalle en este boletín, en nuestra página web asepa.es y en LinkedIn.

Fallece Carlos Espinosa de los Monteros, Personaje Ilustre de la Automoción Española

Carlos Espinosa de los Monteros y Bernaldo de Quirós nació en Madrid en 1944. Sus primeros estudios los realizó en el Colegio Chamberí de los Hermanos Maristas de Madrid. Se licenció en Derecho en 1965 y en Administración de Empresas en 1966 en el ICADE. Después realizó un Máster en Administración de Empresas (MBA) en la Northwestern University de Chicago. Posteriormente, en 1969, accedió por oposición al Cuerpo Superior de Técnicos Comerciales y Economistas del Estado.



Trabajó tanto en el sector público como en el privado. Primero en el Ministerio de Comercio y después como Agregado Comercial en Chicago. Más tarde, ocupó diversos puestos de relevancia en el Instituto Nacional de Industria (INI), como Director Comercial y Vicepresidente. En 1982 fue nombrado Presidente de Iberia y de Aviacó.

Más adelante, en 1988 pasaría al mundo automovilístico por 21 años, siendo Consejero Delegado, y Presidente de Mercedes-Benz España. En 1991 fue elegido presidente de ANFAC, cargo que desempeñó por seis años, pasando a desempeñar entre 1996 y 1998 la Presidencia de la Organización Mundial de Constructores de Automóviles (OICA).

Durante todo este tiempo en el que dirigió Mercedes-Benz España, la empresa se transformó profundamente, alcanzando una facturación superior a 5.000 millones de euros, siendo una de las treinta primeras empresas españolas.

En ese tiempo Mercedes-Benz España tenía centros de producción y distribución en Vitoria, Barcelona, Madrid y en la localidad alcarreña de Miralcampo, dando empleo directo a más de 6.000 personas en el territorio español, además de otros 7.000 puestos de trabajo en su red de concesionarios y talleres oficiales en toda España.

Como consecuencia de su dilatada y brillante trayectoria en el sector, en 2016 fue nombrado **Personaje Ilustre de la Automoción Española** por la Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA), rindiendo tributo a su decisiva contribución al desarrollo de la industria del automóvil en el país. La entrega de esta distinción fue realizada por nuestro presidente anterior Francisco Aparicio en un Acto Solemne en el marco del **XX Forum de la Automoción Española**.

Después de su etapa en el sector de la automoción, desempeñó la vicepresidencia del Grupo Inditex entre 2005 y 2012, manteniéndose como consejero del gigante textil hasta julio de 2018. Asimismo, en julio de 2012 fue nombrado por el Gobierno de España como el primer Alto Comisionado para la Marca España, con rango de Secretario de Estado que ocupó con carácter *ad honórem* hasta octubre de 2018, impulsando la reputación internacional de la economía, cultura y tejido empresarial del país.

Entre otros cargos, asumió también la presidencia del Círculo de Empresarios (1992-2000), la presidencia de la bodega González Byass (2001-2006) y de la mutua Fraternidad-Muprespa, además de haber formado parte del consejo de administración de compañías de primer nivel como Acciona, Schindler España y Yell Group. En el ámbito nobiliario ostentó el título de IV marqués de Valtierra desde 1985.



Carlos Espinosa de los Monteros ha fallecido a finales de agosto de este 2026 a los 82 años, dejando un influyente legado como uno de los grandes referentes de la gestión empresarial pública y privada, así como de la diplomacia comercial en España.

Descanse en paz.

Jornada ASEPA para descubrir un vehículo ultraeficiente con combustible 100% renovable

Organizada por la Comisión Técnica 'Motores y energías para una movilidad sostenible' de ASEPA, el próximo día 17 de septiembre celebraremos una jornada presencial para descubrir un vehículo ultraeficiente con combustible 100% renovable para descarbonizar la movilidad.

Repsol y Horse Powertrain han desarrollado un vehículo equipado con el nuevo motor híbrido y ultraeficiente, diseñado íntegramente en España y capaz de funcionar con gasolina de origen 100% renovable, fruto de la colaboración tecnológica entre ambas compañías para acelerar la descarbonización de la movilidad. Este nuevo desarrollo logra reducir el consumo de combustible del vehículo en un 40%, situándolo por debajo de 3,3 litros/100 km con cero emisiones netas de carbono.



El programa de la jornada incluye una introducción de **Guillermo Wolff**, presidente de la Comisión Técnica 'Motores y energías para una movilidad sostenible' de ASEPA sobre los 'Retos de la descarbonización del sector transporte ligero por carretera'.

Se terminará la jornada con la exposición del vehículo ultraeficiente de demostración.

La jornada se desarrollará desde las 10:30 h a las 13:00 h del próximo día 17 en el Salón de Actos del INSIA-UPM (Campus Sur de la UPM. Carretera de Valencia, km 7. Av. del Campus Sur de Madrid). La inscripción es gratuita pero es necesario efectuarla por razones de organización en este [enlace](#), donde también se puede ver el programa detallado de la jornada.

FIAA 2026, Feria Internacional del Autobús y Autocar

La FIAA 2026 se celebra del 22 al 24 de septiembre de 2026 en IFEMA MADRID. Es el evento líder del transporte de viajeros en el sur de Europa, centrado en electrificación, IA, digitalización y seguridad de flotas.



Reunirá a los principales fabricantes globales e incluirá entregas de galardones sectoriales como los *Sustainable Bus Awards*.

En este marco, **José María López**, presidente de ASEPA, moderará la mesa redonda 'Retos y

desafíos del Transporte de viajeros en España', que se celebrará el **23 de septiembre, de 12:30 a 13:30** horas.

Esta mesa redonda reunirá a destacados representantes de las administraciones y de los operadores del sector para analizar la situación actual del transporte de viajeros, su evolución y los desafíos que marcarán su futuro. Asimismo, se abordará la colaboración entre administraciones y operadores como elemento fundamental para el desarrollo del transporte público y concesional.

Participarán como ponentes en la mesa redonda: Rafael Barbadillo, presidente de CONFEBUS, Alfonso Sánchez, CEO de EMT Madrid, Pablo Rodríguez Sardinero, director gerente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid y Elena Atance, directora general de Transporte por Carretera y Ferrocarril del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Desde la Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA) agradecemos a FIAA la oportunidad de contribuir a este espacio de reflexión y diálogo sobre los retos de la movilidad y el transporte de viajeros en España.

Los socios de ASEPA podrán asistir a la feria mediante un código de asistente profesional proporcionado por la Asociación. Para obtener dicho código y completar el proceso de inscripción, pueden solicitarlo al Secretario Técnico de ASEPA, Juan Carlos Romero, a través del correo electrónico jcromero@asepa.es.

Curso ‘Los combustibles renovables en la industria y la movilidad hacia el Net-Zero’

Fundación Repsol, la Escuela de Organización Industrial (EOI), ASEPA y la Universitat Politècnica de València (UPV) impulsan la cuarta edición del curso ‘*Los combustibles renovables en la movilidad hacia el net-zero*’, con el objetivo de proporcionar una visión rigurosa, actualizada y práctica sobre el papel de los combustibles renovables en la transición energética y la descarbonización de la movilidad.

A lo largo del programa, los participantes adquirirán una visión integral sobre los diferentes tipos de combustibles renovables, incluyendo los biocombustibles avanzados, los combustibles gaseosos



renovables y los combustibles sintéticos o *e-fuels*. Asimismo, conocerán las tecnologías de producción, las materias primas empleadas, los criterios de sostenibilidad, el marco regulatorio europeo y las perspectivas de desarrollo de estos combustibles en los próximos años, entre otros temas.

Todo ello se complementará con casos prácticos y experiencias reales de empresas y organizaciones que ya están impulsando los combustibles renovables en este ámbito.

Estructurado en diferentes bloques temáticos, el programa combina una aproximación técnica y divulgativa que permitirá a profesionales, estudiantes y personas interesadas comprender el potencial de los combustibles renovables como herramienta para avanzar hacia un sistema energético más sostenible, competitivo y resiliente.

Para ello, se contará con la participación de destacados expertos del ámbito académico, empresarial e institucional, que compartirán conocimientos, experiencias y perspectivas sobre una de las soluciones más eficaces para acelerar la transición hacia un futuro *net-zero*.

Por parte de ASEPA participará **Guillermo Wolff** en calidad de docente y experto clave en automoción, motores y ecocombustibles. Como Presidente de la Comisión Técnica de Motores y Energías para movilidad sostenible, su rol se centra en aportar la visión tecnológica y de compatibilidad en el transporte.

El curso se impartirá gratuitamente en la modalidad online durante los días **22 al 29 de septiembre**, de 16:30 a 19:00 horas y la inscripción se puede hacer en este [enlace](#).

Presentación libro ‘Sistemas de propulsión para movilidad sostenible’

ASEPA y CMT Clean Mobility & Thermo fluids se complacen en invitar a socios y simpatizantes a la presentación del libro ‘**Sistemas de propulsión para movilidad sostenible**’ el próximo **30 de septiembre** en el Salón de Actos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid.



El libro constituye una obra de un gran valor científico y académico, editado en un momento en el que los medios de transporte, esenciales para la vida y el desarrollo humano, social y económico, experimentan transformaciones de gran importancia.

El libro aborda los temas de mayor interés y actualidad de los diferentes modos de transporte, desarrollados por unos 70 autores, académicos y profesionales de gran prestigio, y cuenta con la extraordinaria contribución de sus editores, profesores Payri, Desantes, Tinaut y Torregrosa de la UPV.

El programa y los datos de la convocatoria, así como el formulario para la inscripción gratuita se encuentran en este [enlace](#).

Webinar 57: ‘Impacto de las estrategias de renovación del parque circulante en la calidad del aire urbano’

Como ya se comunicó en su día, por causas sobrevenidas nos vimos obligados a aplazar el webinar organizado por la Fundación Repsol y ASEPA ‘Impacto de las estrategias de renovación del parque circulante en la calidad del aire urbano’.

El evento se ha reprogramado para el jueves **1 de octubre de 2026** de 17:00 a 18:45 horas.

Organizamos este webinar con el objetivo de presentar el informe ‘Air Quality Study’, que modeliza el impacto de diferentes estrategias de renovación del parque sobre la calidad del aire urbano, y debatir sus principales conclusiones y su extrapolación. La asistencia es gratuita y podemos ver toda la información [aquí](#).

La revisión de la Directiva europea de calidad del aire ambiente (AAQD) ha endurecido de forma significativa los valores límite, con nuevos objetivos de cumplimiento a partir de 2030. En este contexto, la renovación del parque de turismos, furgonetas y autobuses —y la combinación de tecnologías— es un elemento clave para entender la evolución de las concentraciones urbanas de NO₂ y partículas (PM_{2.5} y PM₁₀) en Europa.

AGENDA:

17:00 Apertura e introducción

- Guillermo Wolff, presidente comisión técnica: Motores y Energías para movilidad sostenible de ASEPA (Asociación Española de Profesionales de Automoción)
- Alberto Lozano, Red de Cátedras y Open Room en Fundación Repsol



Introducción: “Renovación del parque y cumplimiento de los nuevos límites de calidad del aire”

Guillermo Wolff, presidente Comisión Técnica: Motores y Energías para movilidad sostenible de ASEPA (Asociación Española de Profesionales de Automoción)

17:20 La visión del tecnólogo

- Jaime Rodríguez, General Manager at AVL Iberica

17:35 La visión del homologador

- Rosa Delgado, Senior Manager in Powertrain Department en IDIADA

17:50 Presentación del informe “Air Quality Study”

- Dolores Cárdenas, Product Design Sr. Range Manager

18:10 Ronda de preguntas

Modera: Guillermo Wolff, presidente comisión técnica: Motores y Energías para movilidad sostenible de ASEPA (Asociación Española de Profesionales de Automoción)

18:30 Conclusiones y clausura

- Guillermo Wolff, presidente comisión técnica: Motores y Energías para movilidad sostenible de ASEPA (Asociación Española de Profesionales de Automoción)

[Quiero inscribirme](#)

Curso de especialización 'Automóvil y medioambiente: Retos y soluciones'

El próximo 13 de octubre comenzará este nuevo curso ASEPA de 41 horas lectivas que desarrollaremos en modalidad **online** hasta el 26 de noviembre.

El automóvil desempeña un papel esencial en la movilidad de personas y mercancías, pero también plantea importantes retos relacionados con la calidad del aire, el cambio climático y la contaminación acústica.

Este curso ofrece una visión técnica, actualizada y multidisciplinar sobre el impacto medioambiental de la automoción, abordando las emisiones contaminantes, los gases de efecto invernadero, el ruido, el análisis del ciclo de vida y las tecnologías destinadas a reducir estos efectos. A lo largo de la formación se analizarán tanto las soluciones disponibles como las tendencias y regulaciones que marcarán el futuro de una movilidad más eficiente y sostenible.



Los objetivos del curso son:

- Comprender la atmósfera y los efectos en salud pública y calentamiento global que son causadas por las sustancias que se emiten, así como la interacción entre sustancias en los medioambientes urbanos y las regulaciones al respecto.
- Analizar el proceso de combustión en los motores de combustión interna para poder comprender las razones de formación de emisiones contaminantes y gases de efecto invernadero y conocer y entender los métodos de reducción de las emisiones, tanto las que se basan en mejoras del motor como las de postratamiento de los gases de escape.
- Analizar los conceptos de sonido y ruido, las formas de su emisión en los vehículos y en el tráfico, las maneras de reducirlo y las regulaciones que hay que cumplir en esta materia.
- Conocer y entender todos los procedimientos y metodologías que están reglamentadas por normativas europeas o internacionales para medir las emisiones contaminantes y las que afectan al calentamiento global tanto de los vehículos ligeros como de los pesados.
- Conocer el programa VECTO para la estimación de consumo y emisiones de CO₂ de los vehículos pesados.
- Formar a los asistentes en el establecimiento de criterios de debate ordenados y en nuevas ópticas de comprensión de los problemas y sus soluciones.

El curso está dirigido a:

Ingenieros, licenciados, científicos, profesores, técnicos, estudiantes, medios de comunicación y otros profesionales del sector de automoción y del sector de la energía, así como al público en general con una base tecnológica suficiente, que estén interesados en recibir una formación de alto nivel y actualizada sobre los impactos del automóvil en el medio ambiente, tanto por emisiones de escape como por emisiones acústicas, con una tendencia de futuro hacia el análisis en ciclo de vida.

Titulación: Certificación académica ASEPA.

Duración total: 41 horas

Fechas: 13 de octubre a 26 de noviembre 2026

Modalidad: Online

Horario: martes y jueves de 17:00 a 20:00 horas (horario de Madrid)

Otros detalles: Toda la información, programa detallado, inscripciones y precios pueden encontrarse en este [enlace](#).

Como novedad en este curso se dedicarán tres sesiones online repartidas a lo largo del periodo lectivo a debates entre los asistentes, dirigidas por expertos en la materia, con objeto de que cada uno tenga la oportunidad de hablar y exponer sus puntos de vista sobre las materias tratadas en el curso.

Curso de ‘Tecnologías avanzadas de los vehículos híbridos, eléctricos y de pila de combustible’

ASEPA lanza la 1ª edición de este curso que desarrollaremos desde el 16 al 31 de octubre, con 30 horas lectivas en modalidad presencial, los viernes de 15:00 a 21:00 h y los sábados de 09:00 a 13:00 h.



La movilidad está experimentando una profunda transformación impulsada por la electrificación, la eficiencia energética y la búsqueda de soluciones de transporte más sostenibles.

Este curso ofrece una visión especializada de las tecnologías que hacen posible esta evolución, abordando de forma teórica y práctica los sistemas de propulsión híbridos, eléctricos y de pila de combustible, las baterías y motores eléctricos, la electrónica de potencia y las nuevas soluciones estructurales aplicadas al automóvil.

Una formación orientada a comprender el funcionamiento, el diseño y las tendencias

tecnológicas que están definiendo el presente y el futuro de la automoción.

Los objetivos del curso son:

- Comprender el funcionamiento de los diferentes sistemas de propulsión.
- Conocer las principales tecnologías de baterías, motores eléctricos y sistemas de almacenamiento.
- Analizar la arquitectura electrónica y las estrategias de gestión energética de estos vehículos.
- Identificar los componentes y operaciones específicas relacionadas con la electrónica de potencia.
- Evaluar las nuevas soluciones estructurales, los materiales y la distribución de masas.
- Aplicar los conocimientos adquiridos mediante casos prácticos, simulaciones y laboratorio.

Este curso está dirigido a ingenieros, técnicos, profesionales del sector de la automoción y estudiantes de titulaciones técnicas que deseen ampliar sus conocimientos sobre vehículos híbridos, eléctricos y de pila de combustible. Por el carácter especializado de sus contenidos, resulta especialmente adecuado para personas interesadas en los sistemas de propulsión, las baterías y motores eléctricos, la electrónica de potencia y el diseño estructural de vehículos electrificados.

Toda la información completa e inscripciones pueden verse en este [enlace](#).

La ‘Palabra del año en la automoción’

Por quinto año consecutivo vamos a continuar en este 2026 con la iniciativa de elegir la ‘Palabra del año en automoción’. Recordamos a nuestros lectores que, las palabras de los años 2022, 2023, 2024 y 2025 han sido: ‘electromovilidad’, ‘descarbonización’, ‘hidrogenera’ y ‘electrolinera’, respectivamente.



Para este año 2026, hemos estado proponiendo tres palabras cada mes como candidatas a elegir la ‘Palabra del mes’ y a final de año elegiremos la ‘Palabra del año’ entre las mejor clasificadas en cada mes.

De las tres palabras propuestas para este mes: *megavatio*, *platooning* y *E-Axle*, ha resultado elegida como ‘palabra del mes

de septiembre’:

Megavatio (Carga de): Sistema de recarga ultrarrápida de alta potencia (MCS, por sus siglas en inglés *Megawatt Charging System*) diseñado específicamente para vehículos industriales pesados, capaz de suministrar más de 1 megavatio de potencia para completar recargas de batería durante las pausas reglamentarias de los conductores.

Si crees que puedes aportar una mejor definición o si tienes nuevas palabras que crees que pueden ser candidatas a la ‘palabra del año en la automoción’, clica [aquí](#).

MADRING, el circuito madrileño de F1

MADRING es el nuevo circuito semiurbano que marca el regreso de la Formula 1 a la capital española. Ubicado en el entorno de IFEMA y Valdebebas, cuenta con un trazado de 5,4 kilómetros y 22 curvas, combinando tramos técnicos con zonas de alta velocidad que superan los 300 km/h. Su gran elemento distintivo es 'La Monumental', una espectacular curva peraltada de 547 metros con una inclinación máxima del 24%.

Se ha inaugurado con el Gran Premio de España 2026 del 11 al 13 de septiembre. Con capacidad para más de 110.000 espectadores y una conexión directa mediante transporte público, este circuito está diseñado para ofrecer un espectáculo moderno, técnico y de rápido aprendizaje para los monoplazas de la F1.

La construcción del circuito

La construcción del trazado híbrido de MADRING representa un hito de ingeniería urbana en Madrid, combinando tramos en viales públicos con secciones de nueva edificación construidas desde cero en la zona de Valdebebas.

Son de destacar en la construcción:

- **Ubicación y acondicionamiento:** El proyecto integra de forma permanente pabellones de IFEMA Madrid como zonas de Paddock, Pits, VIP, túnel de boxes y otros túneles, reduciendo la necesidad de estructuras temporales.
- **Pista y asfaltado:** Mezclas bituminosas especiales de Grado 1 de la FIA para garantizar el agarre.
- **Construcción de 'La Monumental':** (Curva 12) es la joya de la corona de MADRING. Su diseño combina una inclinación propia de los óvalos americanos con una geometría adaptable para generar espectáculo y múltiples alternativas de adelantamiento.

La longitud exacta es de 547,82 metros con un peralte (gradiente máximo) del 24% de inclinación (equivalente a unos 13,5°). Supera el peralte de curvas icónicas de la F1 actual como las de Zandvoort (18-19%).

El desnivel vertical es de 10 metros de diferencia entre la parte baja y la cumbre de la pista con una anchura del firme de 12 metros constantes en toda la curva.



Es una curva semicircular a izquierdas con un barrido de 270 grados donde los monoplazas pasan aproximadamente 6 segundos continuos inclinados dentro del peralte.

Para su comportamiento dinámico, admite múltiples trazadas. A diferencia de una curva plana con un único ápice, sus 6 radios progresivos permiten trazar por la zona baja (más corta pero propensa a perder tracción) o por la zona alta (más larga pero apoyándose en el peralte para mantener mayor velocidad de salida).

En cuanto al efecto suelo y cargas aéreas, los monoplazas modernos de F1 sufren un cambio brusco de compresión vertical al entrar en el peralte, lo que obliga a los ingenieros de las marcas a ajustar la altura del fondo plano y las suspensiones para evitar el rozamiento excesivo del *plank* (tabla de la parte inferior del coche).

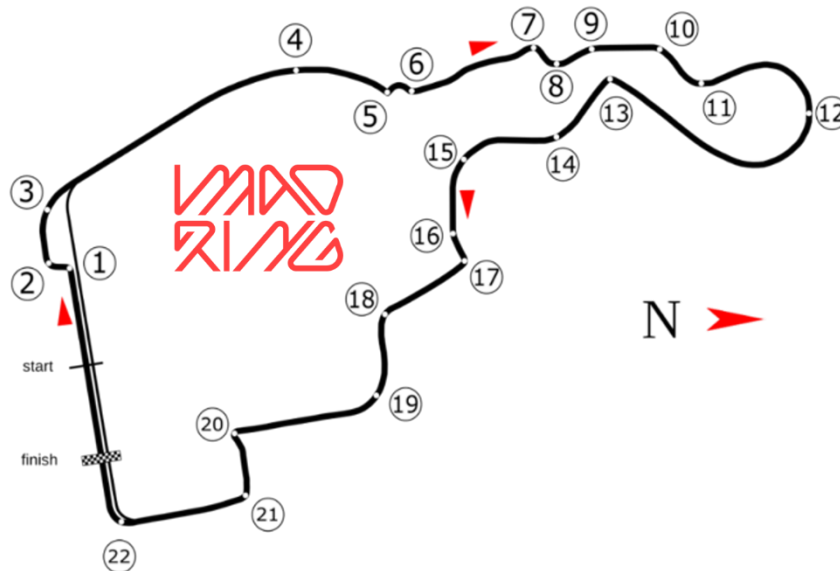
Los coches reducen la velocidad a través de 'La Chicane' (curvas 10-11) para encarar el peralte acelerando, lo que permite que el paso por curva sea de alta fuerza G lateral antes de desembocar en la curva 13.

- **Pasos subterráneos:** Adaptación de las infraestructuras viales existentes y cruces sobre la M-11 mediante túneles específicos para unir el recinto ferial con Valdebebas.
- **Tribunas:** Tribunas modulares y preparación para más de 110.000 espectadores diarios.

Principales características de MADRING

- 5,4 kilómetros de longitud total.
- 22 curvas componen el diseño del trazado. (sigue)

- 320 km/h de velocidad punta estimada en la recta posterior a la primera curva.
- 547 metros de longitud y 24% de peralte convierten a La Monumental en la curva peraltada más grande del Campeonato, requiriendo 6 segundos para completarla.
- 697 metros de altitud sobre el nivel del mar es la cota máxima del circuito, alcanzada tras la 'Subida de las Cárcavas' (curvas 6 y 7).
- 837 metros mide la recta más larga ('Ribera de Sena' tras la curva 3 e incluyendo la curva 4 a fondo), frente a los 589 metros de la recta principal de meta.
- 57 vueltas en el Gran Premio de España.
- 1:31 es el tiempo de la vuelta rápida en carrera.
- 467 millones de euros de impacto económico y 8.850 puestos de trabajo generados según el informe de PwC.
- Más de 120.000 aficionados en el Gran Premio.



Zonas de adelantamiento

Nada más cruzar la recta de meta aguarda la primera curva, configurada como una prolongada chicane que obliga a los pilotos a abrirse al máximo para conseguir una trayectoria lo más recta posible. La salida de este tramo es crítica: quien logra una trazada limpia puede aprovechar la tremenda velocidad punta acumulada y activar el 'boost mode' antes y durante la curva 4 para consumir el adelantamiento.

Poco después, la chicane que forman las curvas 5 y 6 se perfila como un punto caliente; aunque el embudo es inevitable, los más audaces buscan el hueco en este cambio de dirección. Más adelante, la curva 13 (a la que se llega tras salir a fondo de 'La Monumental') exige una precisión quirúrgica en la frenada justo antes de encarar el vertiginoso sector de 'Las Enlazadas de Valdebebas' (curvas 14, 15 y 16).

Ya en las inmediaciones del recinto de Ifema Madrid, la curva 20 supone la última gran deceleración del circuito y un escenario idóneo para ganar posiciones. Por último, salir con tracción perfecta y el coche colocado tras la curva 22 es determinante para exprimir el 'boost mode' y batirse en duelo a rebufo durante la recta principal.

Grandes curvas

El trazado madrileño destaca por su personalidad cambiante y sus desafíos técnicos. Tras una segunda chicane mucho más rápida, donde los monoplazas rozan los límites de pista para recortar milésimas, el cambio de rasante que provoca que, durante unos instantes, los pilotos solo vean el cielo madrileño, saliendo de la curva completamente a ciegas. Su denominación rinde tributo directo a la arquitectura y la historia de la plaza de toros de Las Ventas, emulando la curvatura de su coso.

A partir de ahí, el circuito no da tregua con una sucesión de curvas completamente ciegas que ponen a prueba el pulso de los pilotos. Entre ellas destaca 'El Búnker' (curva 8), bautizada así por rodear los históricos fortines de la Guerra Civil española y servir de antesala a la zona rápida de Valdebebas.

Si hay un sector llamado a convertirse en icono mundial, ese es 'La Monumental'. Se trata de la curva peraltada más larga de todo el calendario de la Fórmula 1. Su espectacularidad se magnifica con un acusado cambio de rasante que provoca que, durante unos instantes, los pilotos solo vean el cielo madrileño, saliendo de la curva completamente a ciegas. Su denominación rinde tributo directo a la arquitectura y la historia de la plaza de toros de Las Ventas, emulando la curvatura de su coso.

A continuación se suceden 'Las Enlazadas de Valdebebas' (iniciadas tras la curva 13), un tramo fluido de alta velocidad que desemboca en la exigente curva 17. En este punto, los pilotos deben frenar con precisión para encarar con la línea perfecta la entrada al siguiente túnel.

Las matriculaciones en España al cierre de agosto

El mercado de **turismos** mantiene el pulso y logra 68.544 nuevas matriculaciones en agosto, un 11,8% más que el mismo mes del año pasado. A pesar del periodo vacacional, las ventas se han vuelto a situar en cifras positivas, marcadas principalmente por el buen comportamiento del mercado de turismos electrificados, que ha supuesto más de la cuarta parte de las unidades totales vendidas en el mes. Con este resultado, agosto registra la mejor cifra de matriculaciones desde 2019, cuando se alcanzaron las 74.426 unidades. En lo que llevamos de año ya se han matriculado 818.201 nuevos turismos, un 6,3% más que el año pasado.

Respecto a las ventas de turismos electrificados (BEV+PHEV), se registran 18.967 nuevas unidades, con un aumento del 27% en agosto, representando el 27,7% del mercado en el mes. En el total del año se acumulan 185.340 unidades vendidas, un 34,1% más que el año anterior. En este año ya representan el 22,6% del mercado, 5 puntos porcentuales más que en 2025.

Matriculaciones España año 2026

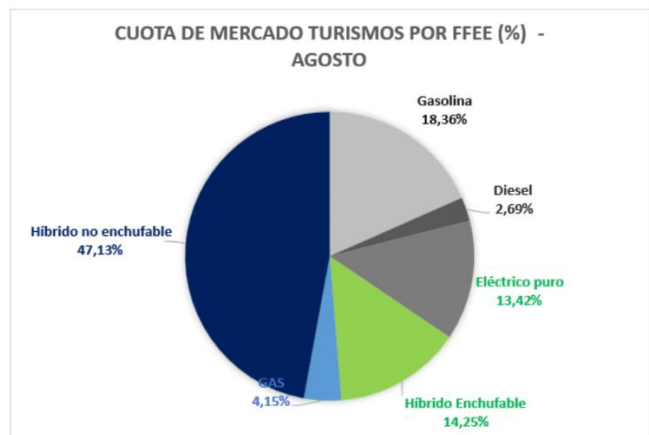
Cierre al mes de agosto

		mes	% / 2025	acumulado	% / 2025
Automóviles		68.544	11,8%	818.201	6,3%
Derivados, furgonetas y pick-up		5.657	3,3%	67.011	4,3%
Furgones y chasis cabina <=3,5 t		5.632	8,7%	64.622	10,0%
V.I. Ligeros < 6 t		129	152,9%	1.036	73,8%
V.I. Medios 6-16 t		215	1,4%	2.433	-4,2%
V.I. Pesados > 16 t		1.573	11,6%	17.327	15,2%
Autocares, Buses y Microbuses		130	4,0%	2.416	-2,3%
Total Mercado Vehículos alternativos*	Híbridos no enchufables (HEV)	32.353	26,7%	387.507	21,0%
	Híbridos enchufables (PHEV + E-REV)	10.378	24,9%	108.958	36,4%
	Eléctricos (BEV)	10.266	31,8%	93.508	33,0%
	Gas (GLP)	2.866	-11,3%	29.897	-22,2%
	Gas (GNC+GNL)	62	47,6%	524	-8,4%
	Hidrógeno (FCEV)	0	---	1	---

Fuente: ANFAC

* Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en agosto bajan hasta los 95,5 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, un 2,3% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2025. En el acumulado de 2026, las emisiones medias se sitúan en 101,5%, un 4,2% menos que en el mismo periodo de 2025.

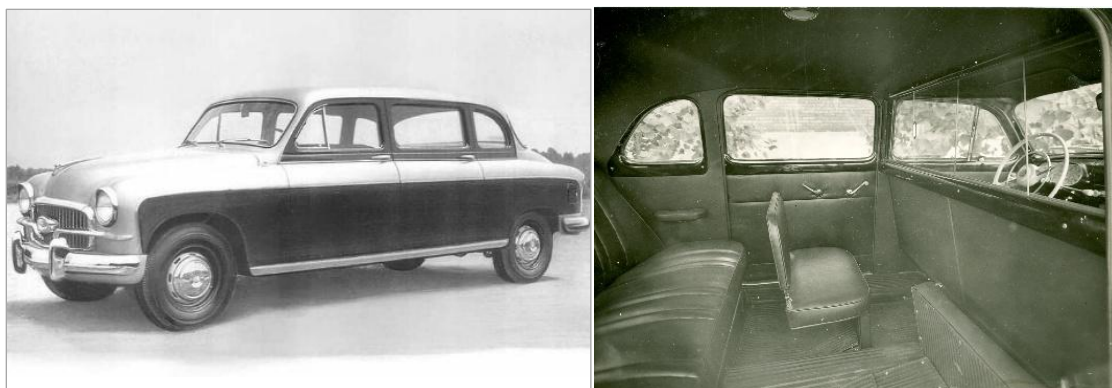


Las ventas de **vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) registran en agosto 20.644 ventas, un aumento del 28,2% respecto a agosto de 2025. Por primera vez, tanto el mercado de vehículos electrificados como el de turismos logra superar el 25% de la cuota total de ventas en un solo mes, siendo destacable la cifra récord marcada por las ventas de turismos, con cerca del 28% de las ventas. En el acumulado del año ya son 202.466 unidades vendidas, un aumento del 34,8% y el 20,7% del mercado total.

En cuanto a las matriculaciones de **vehículos electrificados, híbridos y de gas**, en su conjunto, aumentan un 24,55% este agosto, con un total de 55.925 unidades y representando el 68,1% del mercado total del mes. Por tecnología, los híbridos convencionales son la primera opción de compra en el mes, con el 39,4% de las ventas.

Una página de historia: Los SEAT 1400 A y B Especiales

Desde la salida del 1400 A en 1954 en SEAT pensaron en ofertar algunas variantes destinadas a mercados específicos, algo que tenía su mérito si pensamos que toda su producción estaba vendida de antemano, pero sin duda había una voluntad de servir a nichos concretos.



SEAT 1400 B 'Alargado'

Algunas de las variantes más destacadas fueron las del modelo 'alargado', cuyo fin era fundamentalmente el de servir como taxi al poder llevar más pasajeros, haciendo también una versión alargada para la policía.

En otros casos, se hicieron furgonetas, algo que sorprendía dado que en esos momentos el 1400 era un coche de gama media-alta, y las ciudades furgonetas tenían su punto de lujo aunque se ahorraran el llamado Impuesto de Lujo, y desde 1970, tras la aparición del modelo 1400 C, se ofertaron variantes derivadas del 1400 B, en versiones familiar y furgoneta, y de ellas derivaron también las entonces muy necesarias ambulancias. En definitiva, en SEAT había una indudable voluntad social, dedicando a determinados mercados una parte de su producción.

Y como estas variantes no tenían cabida en la cadena de montaje, en SEAT llegaron a acuerdos con firmas carroceras que pasaron a ser importantes, como fueron Bagovia, Rally y MARSÁ, a las que entregaban el bastidor con la mecánica ya montada, y elementos tales como las aletas, el capó, la tapa del maletero si procedía, y otros componentes, y esos modelos así transformados pasaban a SEAT que era la que los comercializaba.



SEAT 1400 A Furgoneta

Tras el modelo 1500 se dejaron de subcontratar estas variantes, y los SEAT 124 y 1430 en su versión familiar pasaron a hacerse en la fábrica del Prat, y algunas de estas firmas colaboradoras desaparecieron, mientras que otras pasaron a tratar directamente con sus potenciales clientes, como era el caso de las ambulancias.

(Artículo de Pablo Gimeno, Comisión Técnica de Historia del Automóvil y de la Automoción de ASEPA)

Nuestros Protectores

En esta sección del Boletín incluimos iniciativas y actividades de interés desarrolladas por nuestros Protectores. Clicar en (*) para acceder:



Cómo deben formarse los mecánicos para reparar coches eléctricos e híbridos (*)



Cidaut lidera una nueva fase del proyecto Comando para desarrollar vehículos autónomos más seguros (*)



La red de Iberdrola España permite recorrer con vehículo eléctrico 500 millones de kilómetros en 2026 (*)



Irizar ie bus Efficient (*)



La UPM mantiene abierto hasta el 6 de octubre el plazo de inscripción para su máster propio en Formula 1 (*)



La Universidad Francisco de Vitoria presenta el FV-26, el nuevo monoplaza con el que competirá en Formula Student Croacia (*)

¿Quieres leer gratis estas revistas de la automoción?

Te ofrecemos la posibilidad de leer o descargar **gratuitamente** las siguientes revistas, simplemente clicando sobre la portada de cada una de ellas.



La vida de ASEPA

A la fecha del **16 de septiembre** contamos con 33 Protectores, 1.922 Socios y 13.835 Simpatizantes. En LinkedIn tenemos 39.905 contactos y los tres Grupos ASEPA en esta misma Red cuentan con 1.761 miembros. Además, participamos en 6 grupos internacionales de automoción con 2.027.430 miembros y en 17 grupos nacionales con 182.596 miembros. También, mantenemos 14 Acuerdos de Colaboración. Por último en cuanto a cifras, solo añadir que este Boletín se distribuye ya a más de 15.000 profesionales de la automoción.

El pasado 9 de septiembre hemos mantenido reunión de la **Comisión Permanente (G9)** para relanzar nuestras actividades después de las vacaciones de agosto.

Tras ratificarse en la última reunión de la Junta Directiva, han comenzado sus actividades las **Comisiones Técnicas 7, 11, 13 y 14** con sus nuevos presidentes.

En la primera noticia de este boletín se hace un **resumen de las actividades** preparadas para estos meses de septiembre y octubre.

También hemos fijado la fecha del 12 de noviembre para la celebración del **30 aniversario de ASEPA** y la fecha del 22 de diciembre para la celebración del **Forum Anual de la Automoción Española**.

Recordamos a todos que la 3ª edición del libro '**Personajes Ilustres de la Automoción Española**' está disponible (ver detalles y pedidos [aquí](#)).

Las **grabaciones completas y las presentaciones** de todos los webinars realizados por ASEPA están disponibles en el 'Acceso área de socios' de nuestra página web: www.asepa.es. Asimismo, todos los boletines editados hasta ahora están siempre actualizados y disponibles en dicha [página web](#).

Fuentes información e imágenes:

(Imagen de cabecera gentileza de Bosch)

1. Asepa
2. Asepa
3. Asepa
4. Asepa
5. Asepa
6. Asepa
7. Asepa
8. Asepa
9. Asepa
10. Asepa
11. <https://www.posventa.info/texto-diario/mostrar/6006511/madring-circuito-madrileno-formula-1-cifras>
<https://okdiario.com/deportes/asi-curva-monumental-del-circuito-madring-20233768>
12. Anfac
13. Asepa
14. Nuestros Protectores
15. Revistas automoción
16. Asepa

Importante: Salvo que se indique lo contrario, los artículos expuestos en este boletín no son propiedad de ASEPA, son recogidos de otros medios públicos de prensa digital y su veracidad no está contrastada por esta asociación. Por tanto, ASEPA y sus Protectores no asumen por principio como propias las informaciones u opiniones de terceros incluidas en este boletín.



Para hacerte socio de ASEPA:

Profesionales de la automoción...

Lo más fácil es emplear el enlace:
<http://www.asepa.es/index.php/socios-asepa/asociarse.html>

Pero, si lo prefieres, también puedes poner un correo electrónico a: asepa@asepa.es con los siguientes datos:

- Nombre y apellidos
- Teléfono móvil
- Correo electrónico
- Empresa o Centro de Estudios
- El código IBAN de la cuenta bancaria (si es el caso)

Las cuotas anuales son:

Socio Premium*	50 €/año
Socio Senior (más de 65 años)	Gratis
Socio Junior (hasta 2 años después acabar estudios)	Gratis
Adherido	Gratis

* Los empleados de los Protectores de ASEPA y los desempleados son gratis, mientras se encuentran en esta situación.

Protectores Platino:



Protectores Oro:



Protectores Plata:



Acuerdos de colaboración con:



REAL ACADEMIA ESPAÑOLA



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROFESIONALES DE AUTOMOCIÓN

Boletín editado por la Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA)
Sede del INSIA – Campus Sur UPM – Carretera Valencia, km. 7 – 28031 MADRID
tíno: 910 678 874 - web: <https://www.asepa.es/> - email: asepa@asepa.es