

WEBINAR ASEPA 57



La revisión de la Directiva europea de calidad del aire ambiente (AAQD) ha endurecido de forma significativa los valores límite, con nuevos objetivos de cumplimiento a partir de 2030. En este contexto, la renovación del parque de turismos, furgonetas y autobuses —y la combinación de tecnologías— es un elemento clave para entender la evolución de las concentraciones urbanas de NO₂ y partículas (PM_{2.5} y PM₁₀) en Europa.

Fundación Repsol y ASEPA organizan este webinar con el objetivo de presentar el informe “Air Quality Study”, que modeliza el impacto de diferentes estrategias de renovación del parque sobre la calidad del aire urbano, y debatir sus principales conclusiones y su extrapolación.

FECHA: Jueves 1 octubre 2026

HORA: 17:00 a 18:45 horas (Madrid, GMT+2)

Ciudad de México 9:00 h

Bogotá 10:00 h

Caracas 11:00 h

Buenos Aires y Brasilia 12:00 h

Islas Canarias, Portugal 16:00 h

INSCRÍBETE AQUÍ

[\(gratis\)](#)

Todos los inscritos recibirán la grabación completa del webinar.

Ponentes y Agenda

Apertura e introducción

- **Guillermo Wolff**, presidente comisión técnica: Motores y Energías para movilidad sostenible de ASEPA (Asociación Española de Profesionales de Automoción)
- **Alberto Lozano**, Red de Cátedras y Open Room en Fundación Repsol

Introducción: “Renovación del parque y cumplimiento de los nuevos límites de calidad del aire”

- **Guillermo Wolff**, presidente comisión técnica: Motores y Energías para movilidad sostenible de ASEPA (Asociación Española de Profesionales de Automoción)

La visión del tecnólogo

- **Jaime Rodriguez**, General Manager at AVL Iberica

La visión del homologador

- **Rosa Delgado**, Senior Manager in Powertrain Department en IDIADA

Presentación del informe “Air Quality Study”

- **Dolores Cárdenas**, Product Design Sr. Range Manager

Ronda de preguntas

Moderador: **Guillermo Wolff**, presidente comisión técnica: Motores y Energías para movilidad sostenible de ASEPA (Asociación Española de Profesionales de Automoción)

Conclusiones y clausura

- **Guillermo Wolff**, presidente comisión técnica: Motores y Energías para movilidad sostenible de ASEPA (Asociación Española de Profesionales de Automoción)