



Boletín de Noticias de Automoción

Especial 15 años

- nº 355 – 23 marzo 2026 -

ASEPA informa:

- El Boletín de ASEPA cumple 15 años
- Editorial de aniversario
- La evolución de la automoción en estos 15 años
- Carta del director
- Pequeña cronología del boletín
- Cobertura temática amplia
- Los temas que han protagonizado estos 15 años de automoción
- 354 números del boletín en cifras
- 15 palabras que han marcado la automoción en estos 15 años
- Mirando al futuro

El Boletín de ASEPA cumple 15 años

El boletín de ASEPA supera las 350 ediciones y llega a más de 15.000 profesionales de la automoción.

El Boletín de Noticias de Automoción de ASEPA ha cumplido quince años desde su creación, consolidándose como un canal de información y análisis de referencia para los profesionales del sector de la automoción.



La Junta Directiva de ASEPA acordó su lanzamiento el 23 de marzo de 2011 y, desde entonces, se han publicado 354 números: 330 ediciones estándar con periodicidad quincenal y 24 números especiales dedicados a temas de particular relevancia. En la actualidad, el boletín se distribuye a más de 15.000 profesionales de la automoción, tanto en España como en otros países.

A lo largo de estos quince años, el boletín ha abordado de forma continuada los principales temas de actualidad del sector del automóvil, siempre bajo el principio de neutralidad tecnológica. Entre los ámbitos tratados destacan los vehículos híbridos y eléctricos, los motores de combustión, los vehículos de hidrógeno, los combustibles alternativos, así como los vehículos autónomos y conectados.

Asimismo, el boletín presta especial atención a cuestiones relacionadas con las emisiones, la movilidad en general, el tráfico, la conducción, la seguridad vial, las ventas y el parque de vehículos, la posventa, los talleres de reparación,

las estaciones de inspección técnica de vehículos (ITV), la innovación, los neumáticos y el reciclado de vehículos.

El boletín también sigue de cerca la evolución de la industria de la automoción en su conjunto, con especial atención a la fabricación de vehículos y componentes, así como al transporte por carretera.

Editorial de aniversario

Quince años después de su lanzamiento, el **Boletín de Noticias de Automoción de ASEPA** se ha consolidado como un espacio de información, análisis y reflexión para los profesionales del sector. Desde aquel acuerdo de la Junta Directiva del 23 de marzo de 2011, el boletín ha acompañado la evolución de una industria que, probablemente como pocas veces en su historia, atraviesa un periodo de profunda transformación tecnológica, industrial y social.

Durante este tiempo, sus páginas han recogido los principales debates y avances de la automoción, siempre bajo el principio de **neutralidad tecnológica** que caracteriza a ASEPA. Desde los motores de combustión hasta la electrificación, desde los combustibles alternativos hasta el hidrógeno, pasando por la conducción autónoma, la conectividad o los nuevos modelos de movilidad, el boletín ha tratado de ofrecer a sus lectores información rigurosa, plural y de interés profesional.

Nada de ello habría sido posible sin la colaboración de muchos autores, expertos y profesionales del sector, así como sin el apoyo de las entidades protectoras y de los miles de lectores que, edición tras edición, reciben y siguen esta publicación.

Al cumplir quince años y más de trescientas cincuenta ediciones publicadas, el boletín reafirma su vocación de seguir siendo un **punto de encuentro para el conocimiento, la actualidad y la historia de la automoción**, al servicio de los profesionales y de la evolución del sector.

Francisco Aparicio

Presidente de ASEPA cuando se creó el boletín



La evolución de la automoción en estos 15 años

Los quince años transcurridos desde la creación del Boletín de Noticias de Automoción de ASEPA han coincidido con uno de los periodos de **mayor transformación en la historia reciente del automóvil**.

En este tiempo, la electrificación ha pasado de ser una tecnología emergente a convertirse en uno de los ejes estratégicos de la industria, mientras que los sistemas híbridos se han consolidado como una solución de transición ampliamente implantada. Paralelamente, el hidrógeno y los combustibles alternativos continúan desarrollándose como posibles vías complementarias para la descarbonización del transporte.

Al mismo tiempo, el vehículo ha experimentado una profunda evolución tecnológica: la conectividad, los sistemas avanzados de asistencia a la conducción y los desarrollos hacia la conducción autónoma están redefiniendo el concepto tradicional de automóvil.

A estos cambios se suman nuevas tendencias en **movilidad, regulación medioambiental, digitalización del vehículo, seguridad vial y transformación industrial**, que afectan tanto a los fabricantes como a toda la cadena de valor: proveedores, talleres, estaciones ITV, empresas de transporte y servicios de movilidad.

En este contexto de cambio permanente, el boletín de ASEPA ha tratado de acompañar y explicar estas transformaciones, ofreciendo una visión técnica, rigurosa y abierta a todas las tecnologías.

José María López
Presidente de ASEPA



Carta del director

Con este número conmemorativo celebramos los **quince años de publicación del Boletín de Noticias de Automoción de ASEPA**, una iniciativa que nació en 2011 con el objetivo de compartir información relevante y análisis técnico sobre la evolución del sector del automóvil.

Desde entonces, edición tras edición, el boletín ha tratado de ofrecer a sus lectores una visión rigurosa y equilibrada de los principales temas que afectan a la automoción. En estos años hemos asistido a una transformación profunda del sector: la electrificación del vehículo, el desarrollo de nuevas tecnologías de propulsión, la digitalización del automóvil, la conectividad, los avances hacia la conducción autónoma y la aparición de nuevos modelos de movilidad.

En este contexto de cambio constante, el boletín ha mantenido como principio fundamental la **neutralidad tecnológica**, analizando con espíritu técnico y abierto las diferentes soluciones que la ingeniería y la industria están desarrollando para responder a los retos energéticos, medioambientales y de movilidad.

Nada de esto habría sido posible sin la colaboración de numerosos profesionales, expertos y entidades del sector, así como sin el apoyo de los **Protectores de ASEPA** y de los miles de lectores que reciben y siguen el boletín en España y en otros países.

Quince años y más de trescientas cincuenta ediciones después, renovamos nuestro compromiso de seguir ofreciendo información de calidad sobre la actualidad, la tecnología y la historia de la automoción, contribuyendo al conocimiento y al debate técnico dentro del sector.

Antonio Mozas
Director del boletín



ASEPA



Boletín de Noticias de Automoción. Diciembre 2013 (II)

ASEPA informa:

- ¿Quién dirigirá a la empresa del futuro?... ¡El cliente!
- Las matriculaciones a noviembre
- La importancia de dar de baja a los vehículos
- Los vehículos de gas natural en alza
- El supercondensador de grafeno
- Concentración Renault J1 en Valladolid
- El Maniquí Protagonista
- Las empresas de automoción en España
- Ofertas de empleo

¿Quién dirigirá a la empresa del futuro?

Un estudio de IEM a cuatro mil CEOs (Chief Executive Officers) de 20 de los países, indica que más del 60% de los directivos planes involucrar relación proactiva en los próximos cinco años, mientras que en la actualidad a sus clientes en las estrategias de negocios, dejando claro que se convierte en una necesidad.

Es el futuro de la relación con su cliente. Es el futuro de la empresa. Es el futuro de la actividad de la empresa. Es el futuro de la actividad de la empresa. Es el futuro de la actividad de la empresa.

Y el camino hacia la interconectividad entre cliente y empresa depende de estos tres factores:

1. Abertura a la influencia del cliente.
2. Ser pioneros en la innovación físico-digital.
3. Elaborar experiencias atractivas para el cliente.

Para IEM, la aparición de las redes sociales, móviles y digitales, está jugando en la democratización de la relación entre las organizaciones y sus clientes.

"La intersección entre lo físico y lo digital se ha convertido en la vanguardia de la innovación. Los smartphones, los vehículos inteligentes y las aplicaciones, hacen mucho más viable que estas funciones", indica el estudio.

De esta forma, la tendencia es resaltar prioridades, disminuyendo e sistemas IT, así como en las operaciones e incrementar el tiempo en mejorar la relación con el cliente.

Boletín de Noticias de Automoción

ASEPA informa:

- WEBINAR ASEPA 54: Ciudades en movimiento
- Curso de especialización: 'Automatización de vehículos'
- Los Premios Nacionales del Transporte 2016
- Cinco tendencias que definirán la venta de vehículos en 2016
- China vuelve a revolucionar los coches eléctricos con una nueva tecnología: **Deepa**
- Un estudio científico confirma emisiones cero de CO2 en su uso de los combustibles renovables
- China toma la delantera también en coches autónomos
- El año 2015 ha tenido la cifra más alta de fallecidos en moto de la última década
- Por qué España no puede retrasar la renovación del parque automovilístico
- La 'Palabra del año en la automoción'
- Reunión anual de presidentes de Comisiones Técnicas de ASEPA 2016
- Las matriculaciones en España al cierre de enero
- Una página de historia: APTA: un proyecto fallido y Ricart-España
- ¿Quiénes leerán gratis estas revistas de la automoción?
- La vida de ASEPA

WEBINAR ASEPA 54: Ciudades en movimiento: Innovación y políticas para una movilidad urbana sostenible

Te invitamos a participar en este **webinar** dedicado al transporte urbano sostenible, un espacio para descubrir, debatir y pensar como nos movemos por nuestras ciudades. Será el **jueves 19 de febrero a las 17:00 horas de Madrid**.

Desde una visión generalista, abordaremos los grandes retos de la movilidad urbana actual y las oportunidades que existen para avanzar hacia modelos de transporte más eficientes, limpios y centrados en las personas. Además, reflexionaremos sobre la movilidad sostenible, justa e inclusiva, destacando el papel clave de las políticas públicas para garantizar que todas las personas puedan desplazarse libremente, con independencia de su situación económica o física.

El encuentro tendrá especial atención en el caso de la ciudad de Madrid, analizando sus desafíos en materia de movilidad, así como sus soluciones innovadoras hacia una ciudad más accesible, saludable y sostenible.

Este **webinar** se inscribe en la necesidad de transformar un modelo de transporte todavía muy dependiente del coche y altamente contaminante, y de la oportunidad de construir entre todos un futuro urbano más eficiente, equitativo y habitable.

Los ponentes serán **Vicente Díaz López**, catedrático Universidad Carlos III de Madrid y presidente de la Comisión Técnica 5 de ASEPA, **José Manuel Sampedro Almagro**, catedrático Universidad Politécnica de Madrid y director del Centro de Investigación del Transporte **TRANSIT-UPM** y **Maria José Aguado Sánchez**, coordinadora de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid. Como moderadora actuará **Blanca Arceles Ramírez**, presidenta de la Comisión Técnica 10 'Movilidad' de ASEPA.

La inscripción gratuita puede hacerse en este **enlace**. Todos los inscritos recibirán la grabación completa del **webinar**.

Boletín editado por la Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA)

Sede del INRA - Campus Sur UPM - Carretera Valencia

Tel: 91 361 33 19 - Fax: 91 361 33 05 - Web: www.asepa.es

Pequeña cronología del boletín

2011 La Junta Directiva de ASEPA acuerda la creación del Boletín de Noticias de Automoción (23 de marzo).

El Boletín de Noticias de Automoción de ASEPA nació con la idea de crear un **canal ágil de información para los profesionales del sector**, que permitiera compartir noticias, análisis y referencias técnicas relevantes sobre la evolución de la automoción.

El objetivo era el de ofrecer a los miembros de la asociación y a otros profesionales un resumen periódico de la actualidad del automóvil, tanto en el ámbito tecnológico como en el industrial y regulatorio.

Desde el principio se concibió como una publicación **breve, clara y de periodicidad regular**, capaz de recoger noticias relevantes del sector, artículos técnicos, referencias históricas y actividades relacionadas con la automoción y la movilidad.

2011 Publicación del primer número del boletín.

2012 Consolidación de su periodicidad quincenal y ampliación de contenidos.

2016 Crecimiento de su difusión y ampliación de los temas tratados ante la transformación tecnológica del sector.

2020-2022 Especial atención a la transición energética, la electrificación y los cambios en la movilidad.

2023-2025 Incremento del alcance del boletín y consolidación de sus secciones fijas.

2026 El boletín alcanza 15 años de publicación, con 354 números editados y una distribución que supera los 15.000 profesionales del sector.



Cobertura temática amplia

Todos nuestros boletines responden a la clasificación siguiente y así están disponibles en nuestra página web:

901ve	Vehículos híbridos y eléctricos
902co	Vehículos motor de combustión
903hi	Vehículos de hidrógeno
904ga	Vehículos de gas y combustibles alternativos
905va	Vehículos autónomos y conectados
906bi	Motos, bicicletas, patinetes...
907em	Emisiones
908mo	Movilidad
909tr	Tráfico, conducción, seguridad
910sa	Ventas, comercial, concesionarios, parque
911ta	Posventa, Talleres, ITV
912gr	Innovación, Grupos mecánicos, carrocerías
913ne	Neumáticos
914in	Industria automoción, Economía, Fabricantes componentes
915ae	Vehículos aéreos
916re	Reciclado
917en	Energías
918ca	Carreteras
950lo	Logística, Transporte
952an	Históricos
953de	Deportivos
954fo	Formación, Empleo
999xx	Otros, Varios



Además de la actualidad del sector, el boletín incluye también 7 secciones fijas que contribuyen a enriquecer sus contenidos. Entre ellas destacan:

- **La vida de ASEPA**, dedicada a las actividades y noticias de la asociación.
- **‘Nuestros Protectores**, donde se recogen informaciones relevantes de las entidades que apoyan a ASEPA.
- **¿Quieres leer gratis estas revistas de la automoción?** donde se ofrece la posibilidad de leer o descargar gratuitamente diez revistas del sector de automoción.
- **Una página de historia**, centrada en episodios y figuras destacadas del desarrollo del automóvil.
- **Términos de Automoción y su historia**, orientada a explicar el origen y evolución de conceptos técnicos del sector.
- **La palabra del año en automoción**, una iniciativa que destaca anualmente un término especialmente significativo en la evolución del sector.
- **Cierre de matriculaciones** para facilitar los datos mensuales de España según los diferentes segmentos de vehículos.

Los temas que han protagonizado estos 15 años de automoción

Desde 2011 hasta hoy, el sector del automóvil ha vivido un periodo de profundas transformaciones tecnológicas, industriales y regulatorias. Algunos de los temas que han marcado estos años han sido:

Electrificación del vehículo

El desarrollo y la expansión de los vehículos eléctricos e híbridos ha sido uno de los cambios más visibles en la industria.

Nuevas tecnologías de propulsión

Junto a la electrificación, han continuado evolucionando los motores de combustión interna, así como los combustibles alternativos y las soluciones basadas en hidrógeno.

Reducción de emisiones y sostenibilidad

Las políticas medioambientales y los objetivos de descarbonización han impulsado importantes cambios tecnológicos y normativos.

Digitalización y vehículo conectado

El automóvil se ha convertido progresivamente en un sistema digital conectado, con creciente presencia de software, servicios y comunicación con infraestructuras.

Conducción automatizada

Los sistemas avanzados de asistencia a la conducción han dado paso a desarrollos cada vez más avanzados hacia la conducción autónoma.

Transformación de la movilidad

La aparición de nuevos modelos de movilidad, servicios compartidos y cambios en los hábitos de transporte han ampliado el papel del automóvil dentro del sistema de movilidad.

Evolución de la industria

Los fabricantes y proveedores han afrontado profundas transformaciones en sus procesos productivos, en la cadena de suministro y en la organización industrial.



354 números del boletín en cifras

En sus quince años de trayectoria, el Boletín de Noticias de Automoción de ASEPA se ha consolidado como una publicación técnica de referencia para los profesionales del sector. Algunos datos reflejan esta evolución:

15 años de publicación continuada (2011-2026)

354 números publicados, de los cuales:

- **330 números estándar**, con periodicidad quincenal
- **24 números especiales** dedicados a temas monográficos o acontecimientos relevantes del sector

Más de 15.000 destinatarios, entre profesionales, directivos, técnicos, investigadores y responsables de empresas e instituciones relacionadas con la automoción.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROFESIONALES DE AUTOMOCIÓN

WEBINAR ASEPA 19



Imagen: Thompson J

Combustibles sostenibles
y su contribución en la descarbonización de la

La transición energética, que pretende la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, en particular de CO₂, está ya en pleno auge, y en principio basándose en soluciones de vehículos, aunque una buena parte del sector también considera que serán necesarias complementarias.

Los combustibles sostenibles, de origen biológico o sintético neutro en carbono, se presentan como alternativas a la gasolina y al diésel, ya que pueden contribuir a la descarbonización al cambiar la tecnología de los vehículos, ni las infraestructuras de distribución y electrificación. Hoy en día son la única alternativa para sectores de difícil electrificación: el transporte pesado por carretera, la aviación y la navegación marítima. Cabe destacar que ya se está estudiando una obligación progresiva de su uso mixtado con el que

FECHA: Miércoles 3 noviembre 2021
HORA: 17:00 a 19:00 horas Madrid
Ciudad de México 10:00 h, Bogotá 11:00 h
Caracas, La Habana 12:00 h
Buenos Aires, Brasilia, Santiago Chile 13:00 h
Islas Canarias, Portugal 16:00 h

Con el patrocinio de:



INSCRÍBETE AQUÍ
(gratis)



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROFESIONALES DE AUTOMOCIÓN

WEBINAR ASEPA 21



Imagen: Autofácil

El camino de la electrificación
en la próxima década

La Comisión Europea ha marcado este año como el fin de ventas de los vehículos con propulsor convencional hacia el 2035. Este endurecimiento de las medidas atiende al plan de propuestas que se está realizando para combatir el cambio climático. Desde hace años la industria lleva trabajando en diferentes alternativas menos contaminantes (híbridos, enchufables y eléctricos) consistente con el requerimiento de los g CO₂/km emitidos. Todavía queda mucho camino por recorrer para buscar una opción que sea realmente interesante para los consumidores, compatible con el medioambiente, respetuosa con la estrategia de los nuevos modelos a fabricar por el sector y coherente con las necesidades de infraestructura.

El objetivo mundial es la Movilidad Sostenible, respetando los aspectos medioambientales, las necesidades sociales, los impactos económicos, las necesidades de los usuarios y la disponibilidad de las empresas. Bien sea con la electrificación y/o con otras energías actuales o futuras, el automóvil tendrá que dar respuesta a las necesidades de movilidad de las personas, y al de transporte de mercancías. En los últimos 70 años, se ha multiplicado por 32 el número km recorridos en el transporte de personas.

FECHA: Lunes 24 enero 2022
HORA: 17:00 a 19:00 horas Madrid
Ciudad de México 10:00 h, Bogotá 11:00 h
Caracas, La Habana 12:00 h
Buenos Aires, Brasilia, Santiago Chile 13:00 h
Islas Canarias, Portugal 16:00 h

Con el patrocinio de:



INSCRÍBETE AQUÍ
(gratis)

(Patrocinio y Agenda en página siguiente)

15 palabras que han marcado la automoción en estos 15 años

En los últimos quince años, el lenguaje de la automoción ha incorporado nuevos términos que reflejan la transformación tecnológica y energética del sector. Estas son algunas de las palabras que mejor simbolizan esta evolución:

Electrificación	Proceso de incorporación de sistemas eléctricos de propulsión en el vehículo.
Hibridación	Combinación de motor térmico y motor eléctrico para mejorar eficiencia y reducir emisiones.
Descarbonización	Objetivo de reducción de las emisiones de CO ₂ en el transporte.
Baterías	Elemento central en el desarrollo del vehículo eléctrico y en la autonomía de los nuevos modelos.
Hidrógeno	Vector energético considerado como posible solución para determinadas aplicaciones de movilidad.
Conectividad	Capacidad del vehículo para comunicarse con otros vehículos, infraestructuras o servicios digitales.
Digitalización	Creciente presencia del software y de los sistemas electrónicos en el automóvil.
ADAS	Sistemas avanzados de asistencia a la conducción que mejoran la seguridad y facilitan la conducción.
Autonomía	Desarrollo progresivo de tecnologías de conducción automatizada.
Recarga	Infraestructura y sistemas necesarios para el funcionamiento del vehículo eléctrico.
Movilidad	Concepto más amplio que integra transporte, servicios y soluciones de desplazamiento.
Sostenibilidad	Integración de criterios medioambientales en el diseño y uso de los vehículos.
Economía circular	Reutilización y reciclaje de materiales y componentes en la industria del automóvil.
Software	Elemento cada vez más determinante en el funcionamiento del vehículo moderno.
Transición energética	Proceso de transformación del sistema energético aplicado también al transporte.



Mirando al futuro

Tras quince años de publicación y más de trescientas cincuenta ediciones, el **Boletín de Noticias de Automoción de ASEPA** afronta el futuro con la misma vocación con la que nació: ofrecer a los profesionales del sector una información rigurosa, independiente y técnicamente fundamentada.

La automoción seguirá evolucionando en los próximos años impulsada por nuevos desarrollos tecnológicos, cambios en los sistemas de propulsión, avances en digitalización y conectividad, así como por la transformación de los modelos de movilidad y transporte.

En este escenario, el boletín continuará siendo un espacio abierto al análisis técnico y al intercambio de conocimiento, manteniendo el principio de neutralidad tecnológica que ha caracterizado su línea editorial desde su origen.

Con la colaboración de expertos, profesionales y entidades del sector, y con el apoyo de sus lectores, el boletín seguirá acompañando la evolución de la automoción y de la movilidad en los años venideros.

Gracias a todos nuestros lectores.



Protectores Platino:



Protectores Oro:



Protectores Plata:



Acuerdos de colaboración con:



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROFESIONALES DE AUTOMOCIÓN

Boletín editado por la Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA)
Sede del INSIA – Campus Sur UPM – Carretera Valencia, km. 7 – 28031 MADRID
tfnº: 910 678 874 - web: <https://www.asepa.es/> - email: asepa@asepa.es