

Recarga inteligente de vehículos eléctricos mediante suministros de energía alternativos

medusa

Alternativas de suministro
eléctrico, S.L.



Quiénes somos

Impulsamos la electromovilidad sostenible y prestamos servicios de recarga inteligente a vehículos eléctricos, a partir de infraestructuras eléctricas existentes

Favorecemos la electrificación de los consumos en el ámbito de la transición energética hacia un entorno 100% renovable

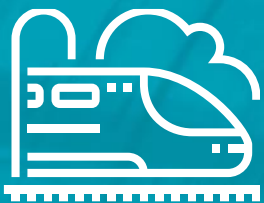
Medusa Alternativas de suministro eléctrico, S.L.

Socios actuales:



Qué hacemos

Utilizamos y adecuamos infraestructuras eléctricas existentes para recargar flotas de vehículos eléctricos recurriendo a la potencia eléctrica ociosa.



REDES
FERROVIARIAS



COMPLEJOS
INDUSTRIALES



GRANDES
FÁBRICAS



INSTALACIONES
PORTUARIAS



OTRAS



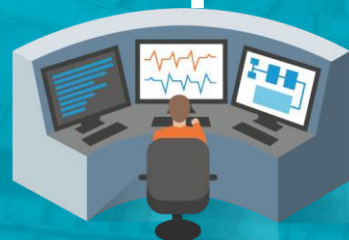
**Infraestructuras
eléctricas
existentes**



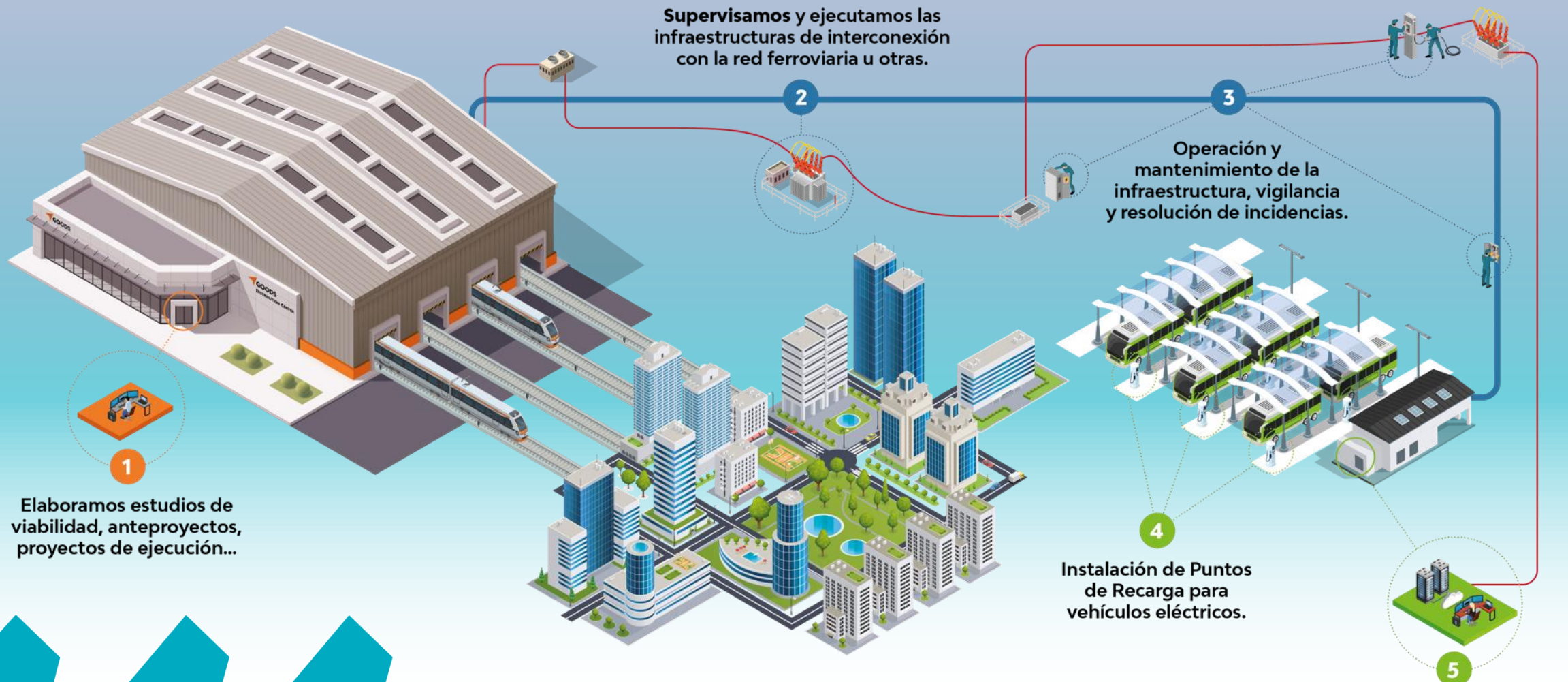
**Potencia eléctrica
ociosa**



**Recargar flotas de
vehículos
eléctricos**



Gestión de la infraestructura existente



Flexibilidad del servicio

SE ELIMINA LA DEPENDENCIA DEL CALENDARIO ELÉCTRICO ESPAÑOL

- El Calendario Eléctrico Español obliga a contratar potencia eléctrica en los 6 períodos tarifarios.



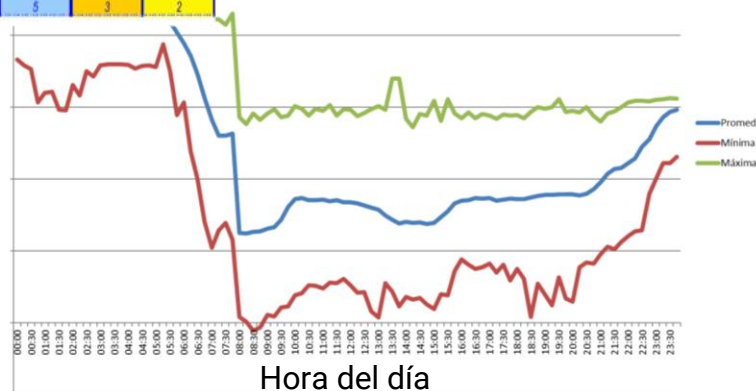
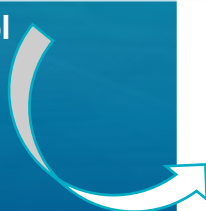
El Consumidor no establece ningún contrato de distribución, por tanto, desaparece esta dependencia con el Calendario Eléctrico Español

hora/mes	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
0a1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
1a2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2a3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
3a4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
4a5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
5a6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
6a7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7a8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
8a9	2	2	3	5	5	4	2	4	4	5	3	2
9a10	1	1	2	4	4	3	1	3	3	4	2	1
10a11	1	1	2	4	4	3	1	3	3	4	2	1
11a12	1	1	2	4	4	3	1	3	3	4	2	1
12a13	1	1	2	4	4	3	1	3	3	4	2	1
13a14	1	1	2	4	4	3	1	3	3	4	2	1
14a15	2	2	3	5	5	4	2	4	4	5	3	2
15a16	2	2	3	5	5	4	2	4	4	5	3	2
16a17	2	2	3	5	5	4	2	4	4	5	3	2
17a18	2	2	3	5	5	4	2	4	4	5	3	2
18a19	1	1	2	4	4	3	1	3	3	4	2	1
19a20	1	1	2	4	4	3	1	3	3	4	2	1
20a21	1	1	2	4	4	3	1	3	3	4	2	1
21a22	1	1	2	4	4	3	1	3	3	4	2	1
22a23	2	2	3	5	5	4	2	4	4	5	3	2
23a24	2	2	3	5	5	4	2	4	4	5	3	2

Curva de potencia eléctrica ociosa

kW disponibles

Calendario Eléctrico Español



- Solo hay dependencia de la disponibilidad de potencia ociosa del Suministrador, a cualquier hora del día.
- El servicio del consumidor emisor es prioritario y, en ningún caso, se verá comprometido.
- El Suministrador tendrá un uso complementario de su red.

Sistema de control

- Gestionamos los flujos energéticos y económicos de forma cuartohoraria, asegurando la fidelidad de los datos. Esta transparencia facilita que las liquidaciones sean auditadas por un tercero.
- Optimizamos la potencia disponible para asegurar la recarga completa de los vehículos



Ventajas para los consumidores de energía



Disponibilidad de potencia, especialmente **en entornos urbanos**. Emplear infraestructuras eléctricas existentes, principalmente ferroviarias, evita problemas de saturación de la red y asegura el acceso a elevadas potencias, sin necesidad de solicitar nuevos puntos de acceso y conexión a la red de distribución.



Precio más competitivo/ahorro. Se paga por el coste variable del suministro eléctrico, pero no por el término de potencia. La disponibilidad para la recarga es de 24 horas, aunque se favorece la franja horaria más barata, habitualmente en horario nocturno.

Ventajas para **los consumidores de energía**



Flexibilidad. Si la flota de vehículos crece, se puede aumentar también la potencia demandada, siempre y cuando haya potencia ociosa disponible.



Menos trámites. No hay que solicitar un nuevo punto de acceso y conexión a la red de distribución ni un aumento de la potencia contratada.



Supervisión permanente de los puntos de recarga de vehículos y de las instalaciones eléctricas que permite conocer el estado de la infraestructura y sus parámetros en tiempo real 24/7. La potencia ofrecida por cada punto de recarga se adaptará en función de sus condiciones: nivel de batería, horario de carga, temperatura...



Automatización. Todos los terminales se operan en remoto, excepto la conexión/desconexión de los vehículos eléctricos. Además, nos encargamos de dar las consignas precisas para programar las recargas, adaptadas a las necesidades del cliente.



Ventajas para el **suministrador de energía**



Aprovechamiento
de la potencia
ociosa disponible,
generando un
ingreso adicional



Refuerzo del
compromiso ambiental y
reputación corporativa



Innovación sin riesgo
operativo

APLICACIÓN DEL MODELO MEDUSA

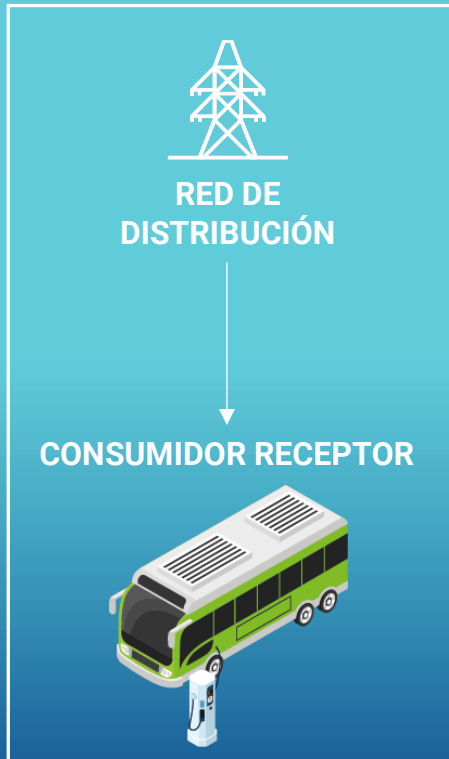


PROYECTO DE RECARGA INTELIGENTE EN BILBAO

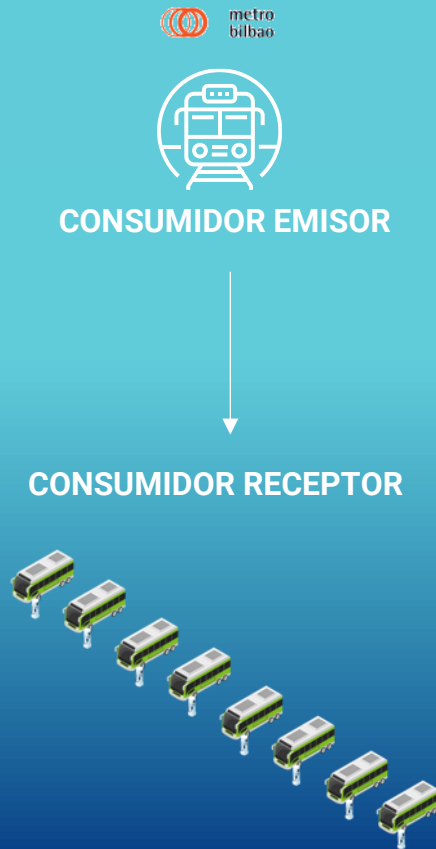
- > Infraestructura existente de Metro Bilbao al servicio de flotas de autobuses para su recarga.
- > 14 puntos de recarga de nuevos autobuses eléctricos, de 120kW.
- > Operación y gestión inteligente de la recarga de la flota de autobuses.

APLICACIÓN DEL MODELO

PROYECTO DE RECARGA INTELIGENTE EN BILBAO



INSTALACIÓN EXISTENTE



- Plan estratégico del Ayuntamiento de Bilbao de electrificar su flota de autobuses urbanos
- La acometida eléctrica tradicional a través de la red de distribución ha llegado a su límite de capacidad
- Se incorpora una nueva acometida conectada a la red eléctrica del Metro Bilbao de 1 MW de capacidad
- Se monitoriza en tiempo real el consumo del Metro Bilbao para optimizar la recarga de los autobuses con la potencia no utilizada
- En servicio desde abril de 2024

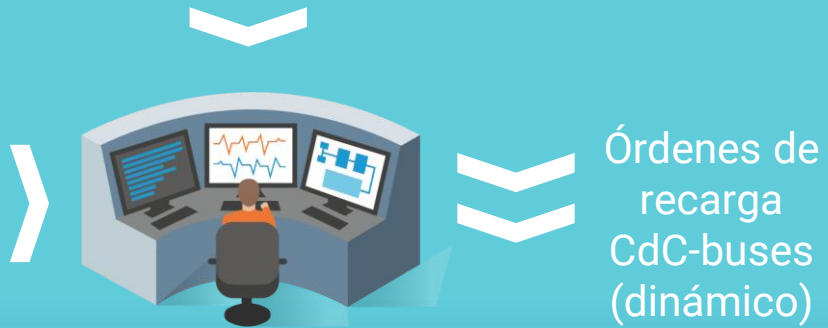
APLICACIÓN DEL MODELO

PROYECTO DE RECARGA INTELIGENTE EN BILBAO

Consumos propios de Metro Bilbao (dinámico)

Planificación de
horarios de
salida

12:39	LONDON	CL 903	31
12:57	SYDNEY	U05723	27
13:08	TORONTO	IC5984	22
13:21	TOKYO	AM 608	41
13:37	HONG KONG	IC5471	29
13:48	MADRID	EK3941	30
14:19	BERLIN	AMS021	28
14:35	NEW YORK	ON 997	11
14:54	PARIS	MG5870	23
15:10	ROME	RI5324	43

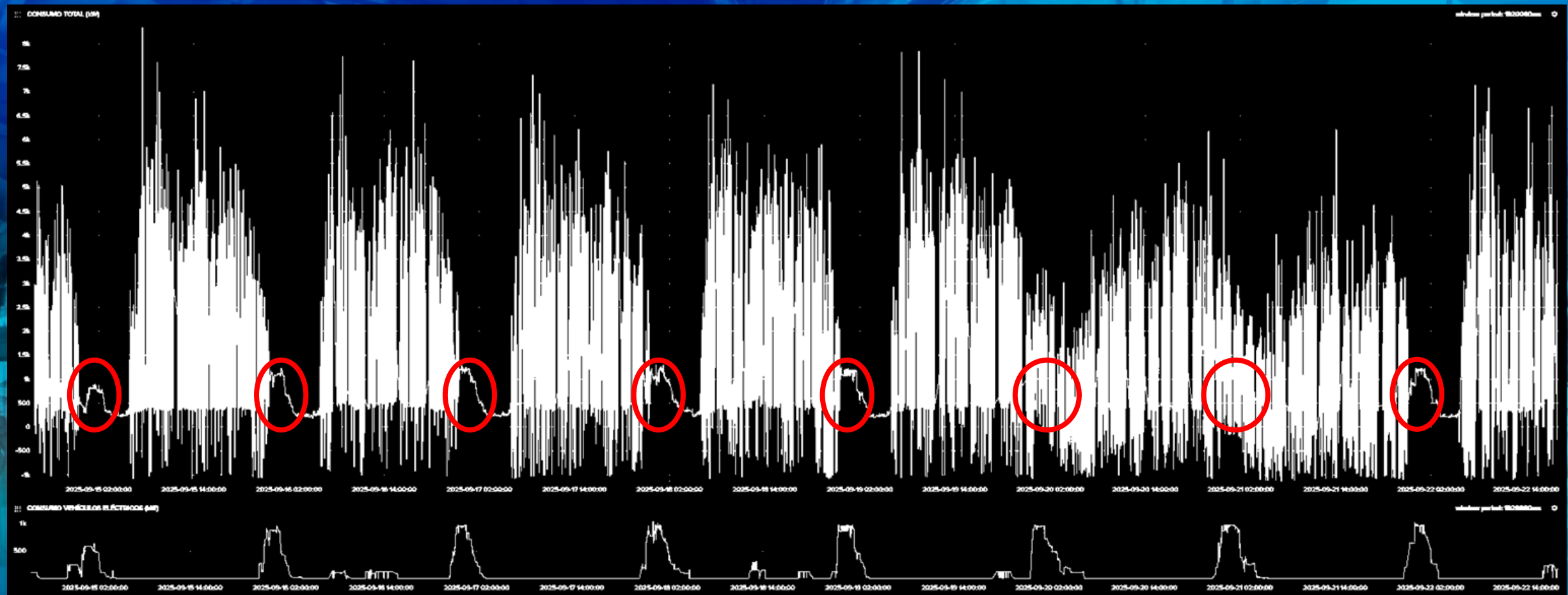


Demanda de consumo de los
puntos de recarga (dinámico)



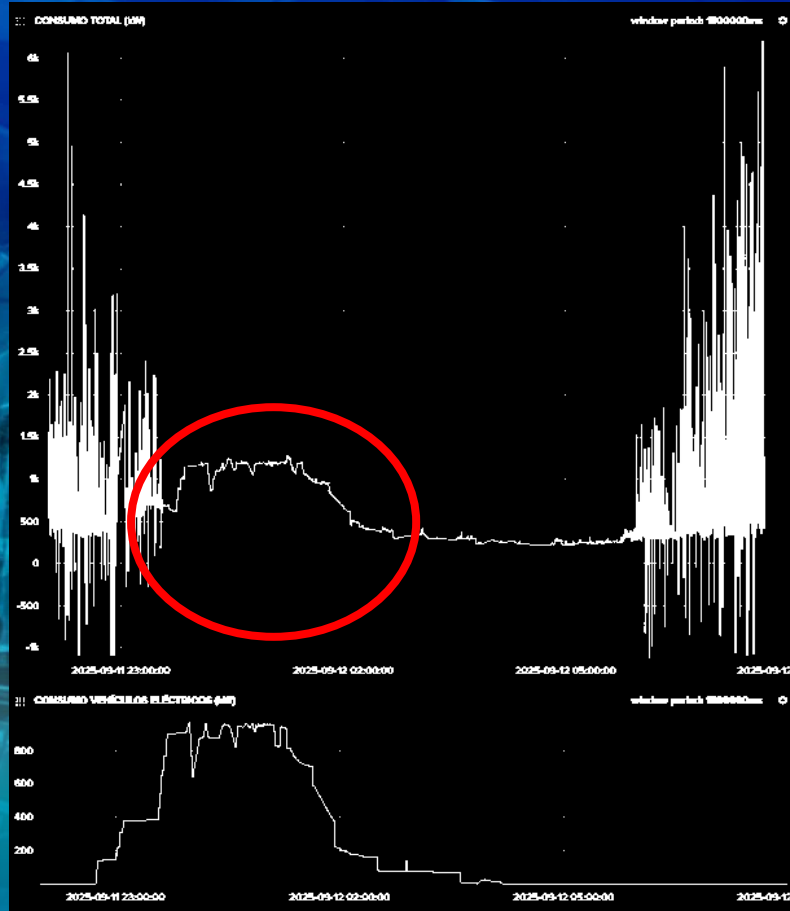
- Infraestructura de recarga conectada al centro de control para la gestión remota y atención en campo 24x7:
 - Gestión de permisos de autenticación mediante MAC (Autocharge)
 - Calendario de potencia disponible
 - Registro de curvas de consumo de los PdR
 - Aplicación de estrategia de optimización del proceso de recarga según planificación de salida y potencia disponible
 - 1 MW disponible vs. 1,7M potencia instalada
 - Resolución de incidencias en tiempo real
- Dispositivo de gestión local para prevenir errores de comunicación con el centro de control

Consumos

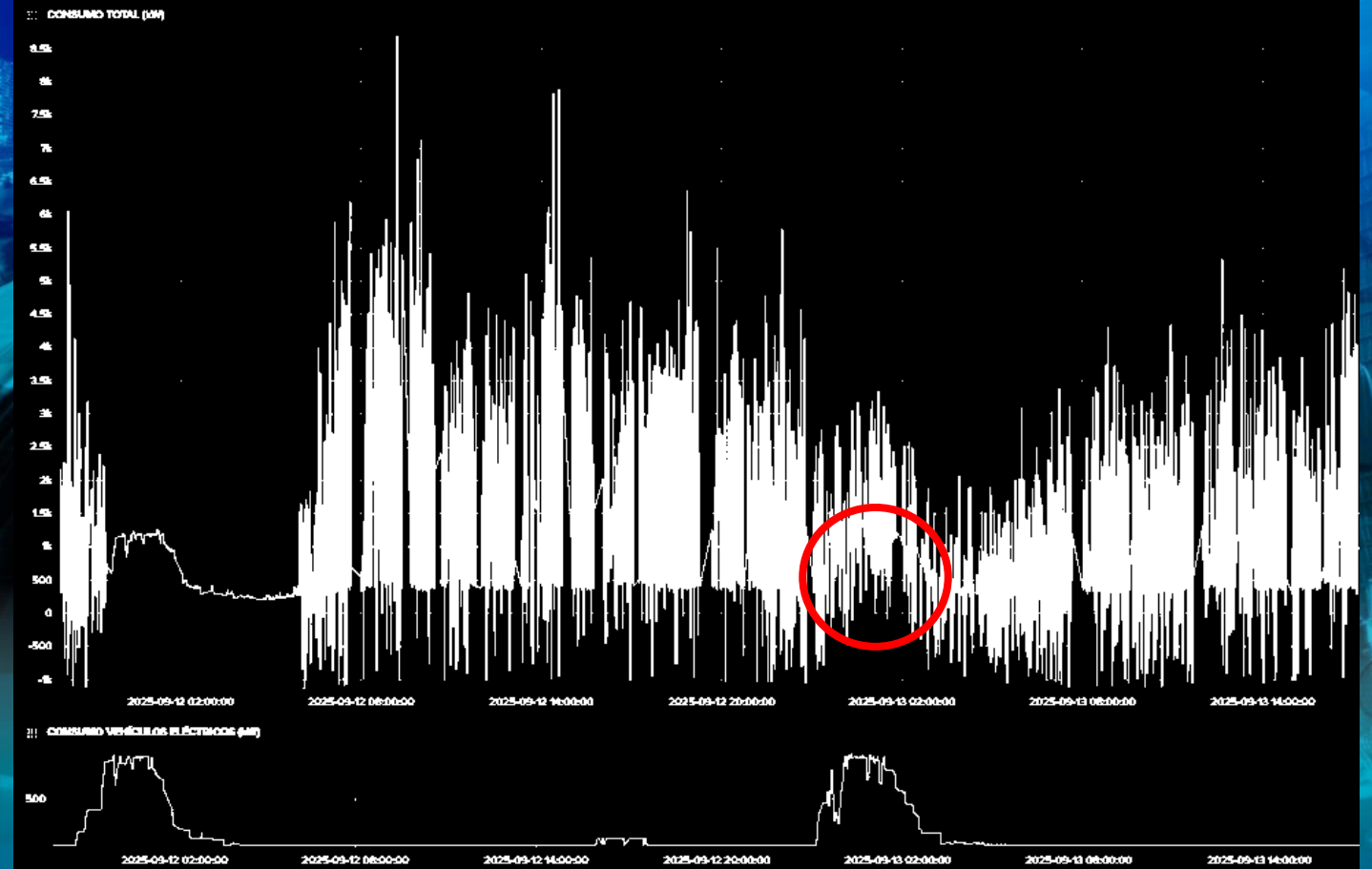


CONSUMOS SEMANALES ACUMULADOS

Consumos



CONSUMOS LUNES A JUEVES



CONSUMOS SÁBADO, DOMINGO Y FESTIVOS

Objetivos conseguidos

- Uso de infraestructuras existentes sin necesidad de aumentar potencia contratada
- Consumo preferente en horario nocturno, permitiendo la recarga diurna en base al uso de la red ferroviaria en caso de necesidad
- Adaptación de los consumidores emisor y receptor a las necesidades mutuas
- Gestión de la potencia ociosa existente en tiempo real para optimizar la recarga

Periodo abril 2024 – agosto 2025:

	DIA	NOCHE	TOTAL
Recargas	529	5.253	5.822
kWh	62.565	770.641	833.206
Km recorridos*	56.877	700.583	757.460

*Consumo medio considerado por bus: 110kWh/100km

Instalación finalizada



Mapa de infraestructura de conexión MB - Bilbobus



Instalación interior en cocheras de Bilbobus

Reconocimiento MITECO

- El 11 de septiembre de 2025 recogimos el reconocimiento al proyecto “Bilbobús” como proyecto emblemático dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, de manos de la Vicepresidenta tercera del Gobierno y Ministra para la Transición Ecológica, Sara Aagesen.
- En palabras del Ministerio, “consideramos que su proyecto es emblemático y destaca por su carácter innovador, su impacto y efecto multiplicador y/o su enfoque integral. Este reconocimiento pone de relieve su capacidad para traducir los objetivos del Plan en iniciativas transformadoras que impulsan la transición ecológica, generando valor público y fortaleciendo el tejido institucional y social”



¡Gracias!
Eskerrik asko!



ENERGIAREN
EUSKAL ERAKUNDEA
ENTE VASCO
DE LA ENERGÍA





El futuro de la movilidad sostenible

Seminario Fundación Repsol + ASEPA

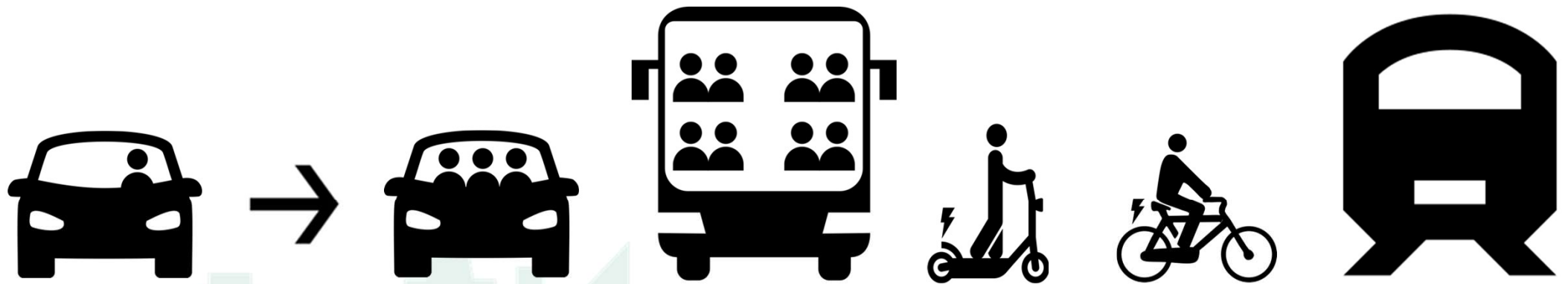
Madrid, 2 de octubre de 2025

Uber

¿Cómo será la movilidad del futuro?

Nuestra visión

Multimodalidad en el centro del ecosistema de transporte



Construir una plataforma de movilidad cero emisiones



El camino a la electrificación



2025

50% de los viajes en vehículos eléctricos en **Madrid**, Lisbon, Paris, Brussels, Berlin, Amsterdam, London



2030

100% de los viajes en vehículos de cero emisiones, en micromovilidad o en transporte público en **Estados Unidos, Canadá y Europa**



2040

...en todo el mundo

2 La mayor plataforma mundial de transporte compartido con vehículos de cero emisiones

Nuestra inversión:

→ **\$800M**

Vehículos:

→ **+230.000** conductores activos al mes

→ **+40% vs 2024**

Viajes:

→ **106M** de viajes completados Q1'25

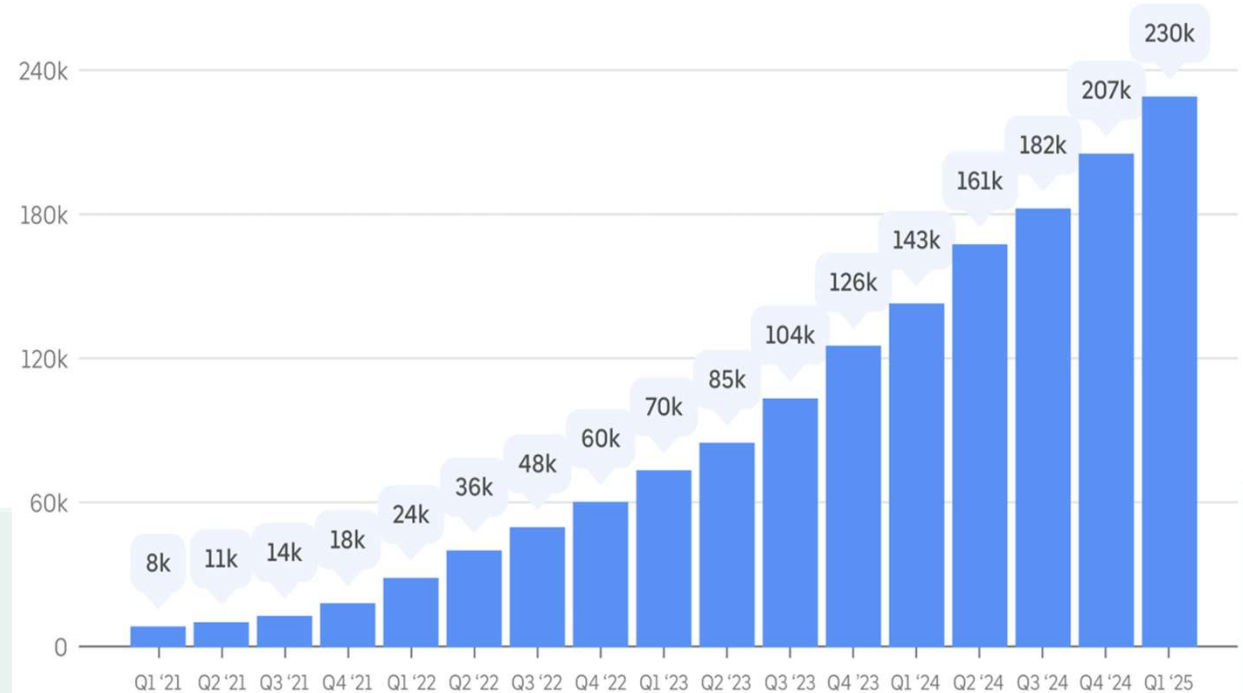
→ **15%** de viajes completados en Europa en VEs Q1'25

Impacto:

→ **+100** ciudades en el mundo

→ **1 de cada 4 pasajeros** afirma que su primer viaje en un vehículo eléctrico fue con Uber

Conductores activos de vehículos cero emisiones
(Global)



Diapositiva 6

- 1 Actualizamos con los últimos datos
Lola Vilas Abadie; 01/10/2025
- 1 Habría que actualizar esta si queremos utilizarla @lola.vilas@uber.com
Reassigned to Lola Vilas Abadie
Stefan Teofanov; 01/10/2025
- 2 Actualizados
Stefan Teofanov; 01/10/2025

² ¿Qué estamos haciendo en España?

Diapositiva 7

2

@sebastian@uber.com

Assigned to Sebastian Sanchez

Lola Vilas Abadie; 01/10/2025

¿Cómo mantener una operativa similar a la gasolina?

Operativa real:

- 250 kilómetros por turno
- 2 turnos por coche
- Cientos de coches por cargar

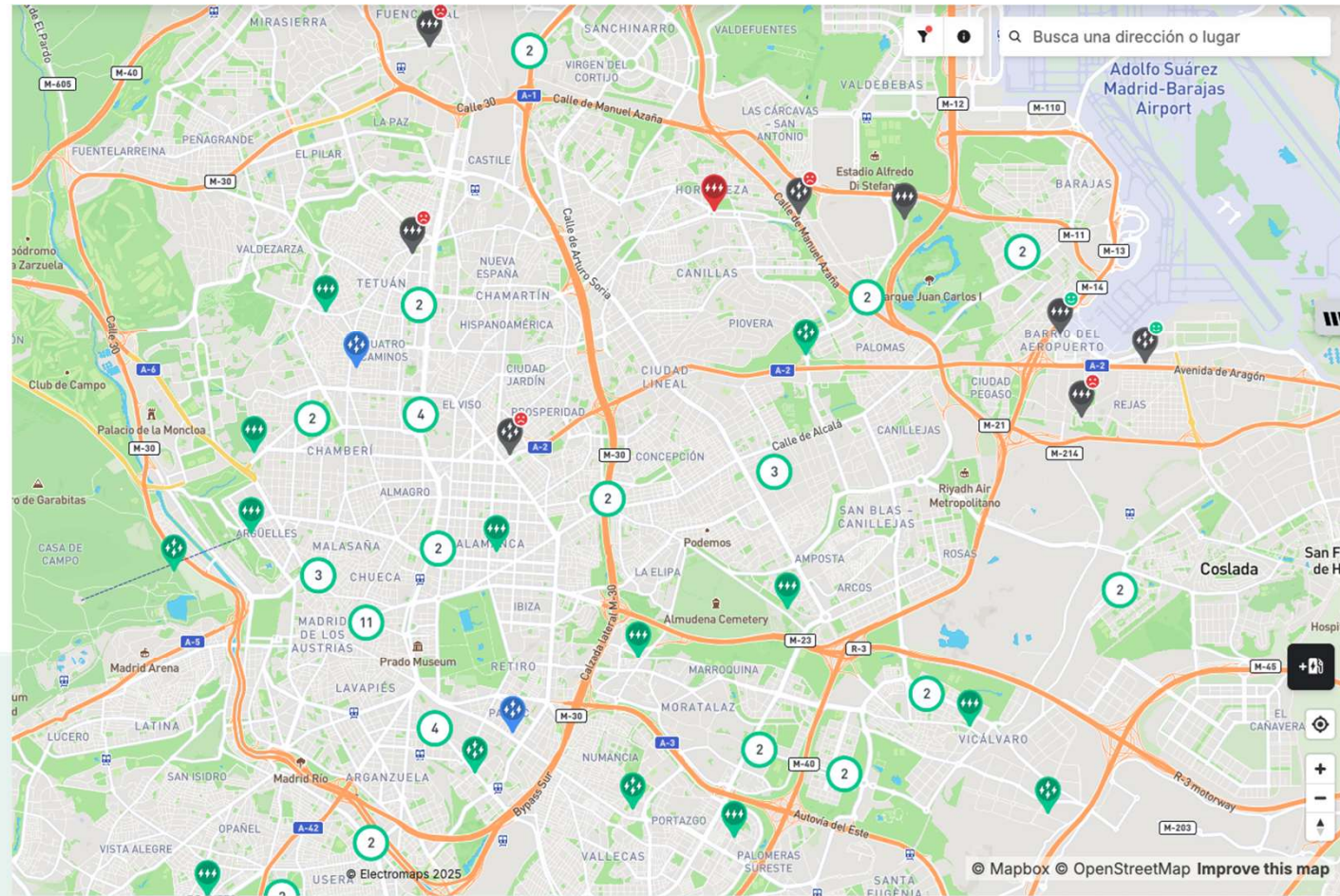
Coches y necesidades:

- Velocidad máxima de carga
- Autonomía suficiente
- Precio asequible

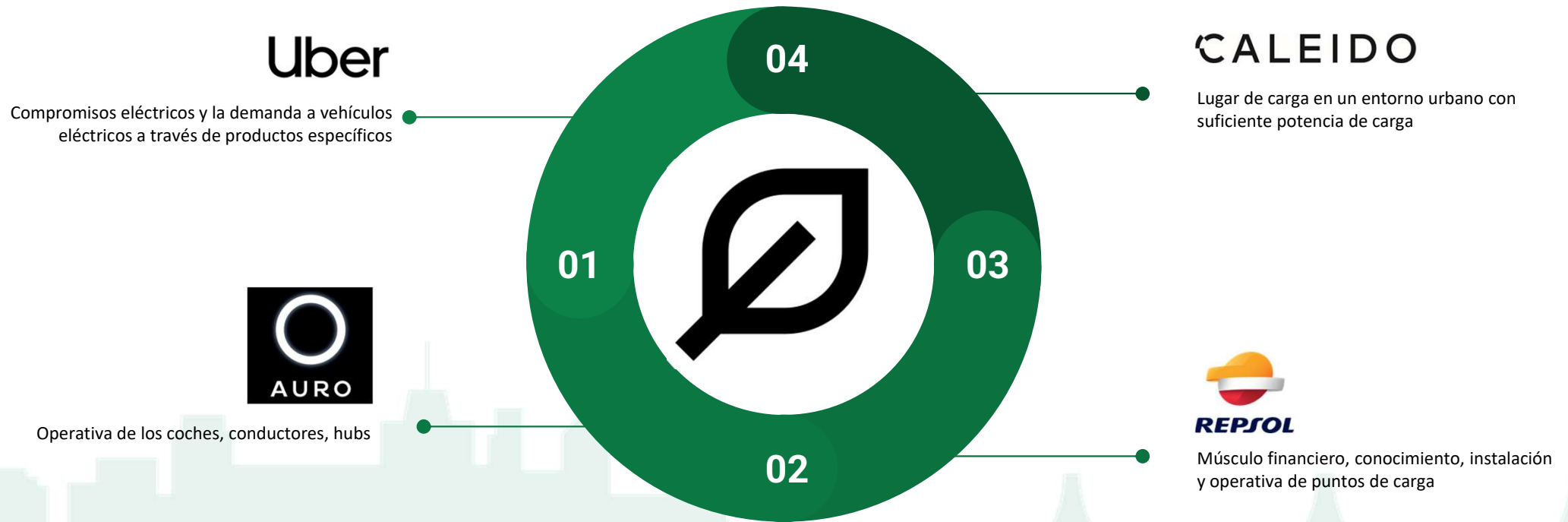
Carga y barreras:

- Pocos puntos de carga múltiple
- Alto tiempo de construcción
- Capacidad de carga del punto
- Inversión alta en capex

Uber



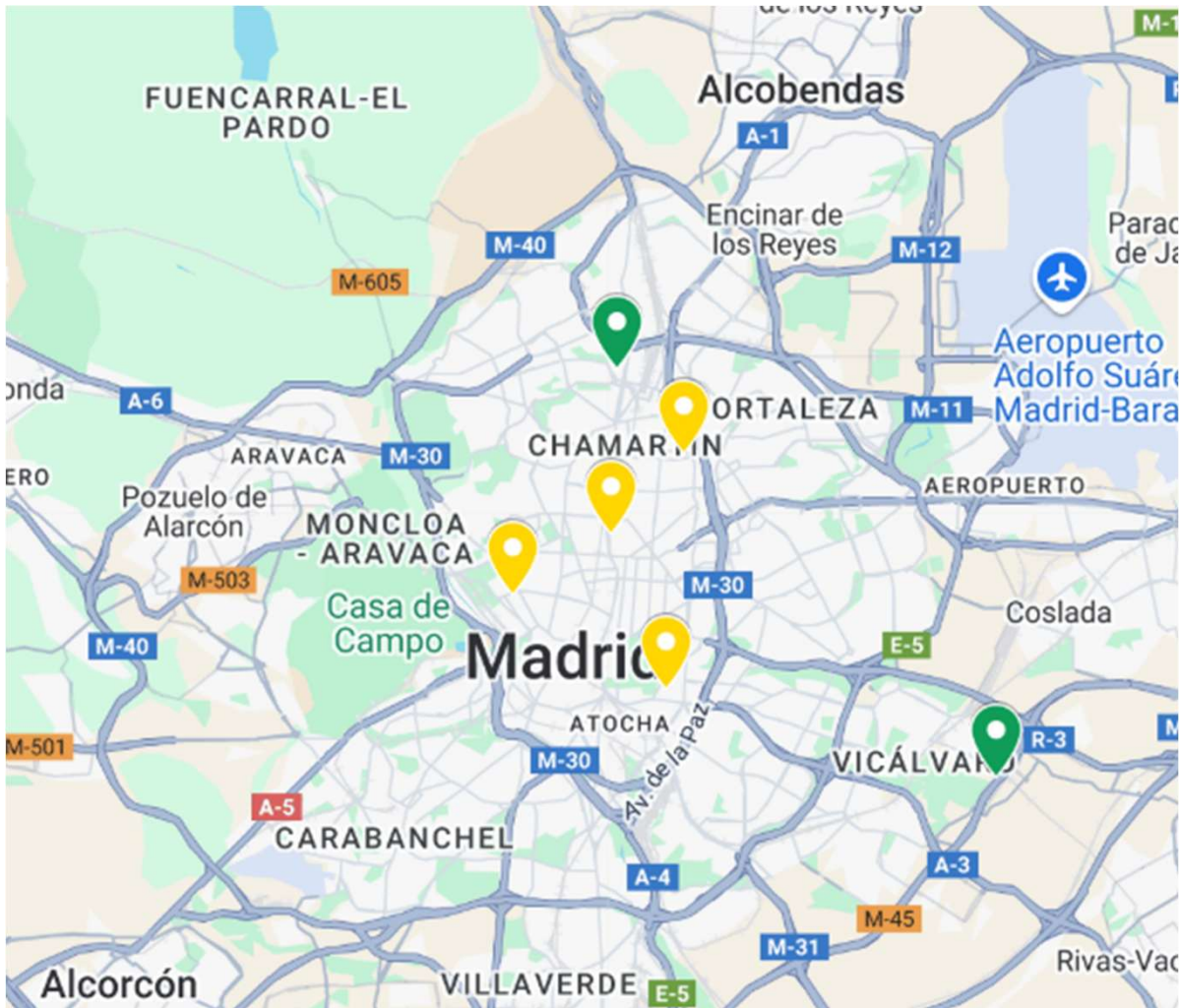
Solución innovadora “cuatripartita” – Hubs urbanos



Resultados: puntos exclusivos de carga e impulso al VE



Hubs en Madrid y futuros planes de expansión



1. Caleido 40 Puntos de Carga

- Fase 1 – 10 ●
- Fase 2 – 10 ●
- Fase 3 – 20 (2026) ●

1. HQ Auro

- 10 Puntos Carga – 600 Kwh ●
- 20 Puntos Carga – 2.000 Kwh ●

1. HQ Auro

- 16 Puntos Carga – 3.500 Kwh ●

1. Hub 2 – 2.000 Kwh (Reyes Magos) ●

1. Hub 3 – 2.000 Kwh (Juan Bravo) ●



Soluciones innovadoras para la recarga eléctrica

Innovación para una red de recarga eléctrica eficiente y resiliente

Autocharge

ASEPA – Fundación Repsol

2 de octubre de 2025

repsol



204 CV de potencia y solo 1,5 l de consumo.



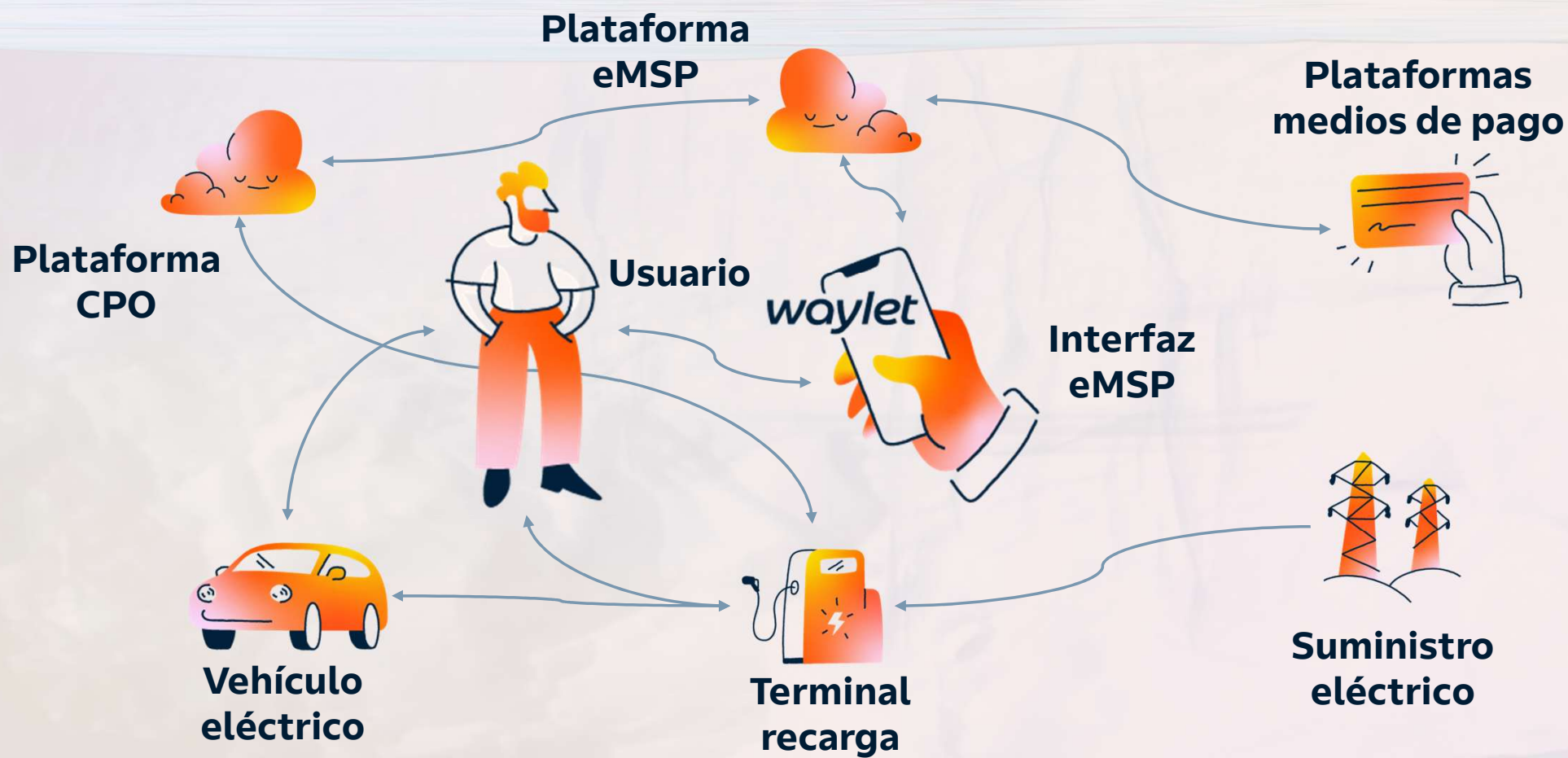


- 01 Recarga eléctrica: la genialidad detrás del clic
- 02 ¿Qué es Autocharge?
- 03 Más allá de la UX: cuestión de robustez
- 04 Las profundidades del backend
- 05 Integración en UX de Waylet
- 06 Hablemos de cifras
- 07 Opinión del público





repsol



- 01 Recarga eléctrica: la genialidad detrás del clic
- 02 ¿Qué es Autocharge?
- 03 Más allá de la UX: cuestión de robustez
- 04 Las profundidades del backend
- 05 Integración en UX de Waylet
- 06 Hablemos de cifras
- 07 Opinión del público

Journey recarga

repsol

1. Abrir app



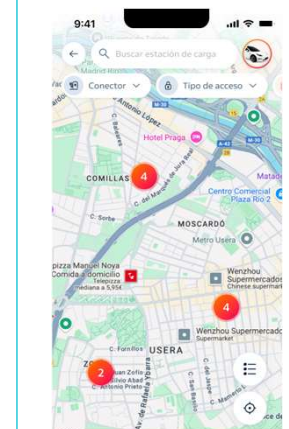
2. Recargar



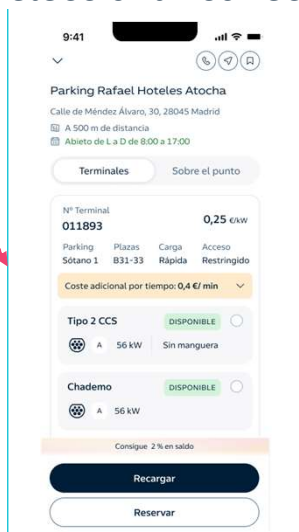
3. Buscar y reservar...



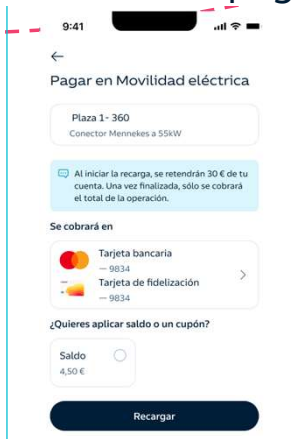
4. Seleccionar PdR



5. Seleccionar conector



6. Método de pago



7. Permiso para recargar

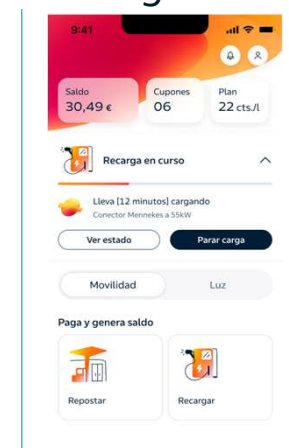


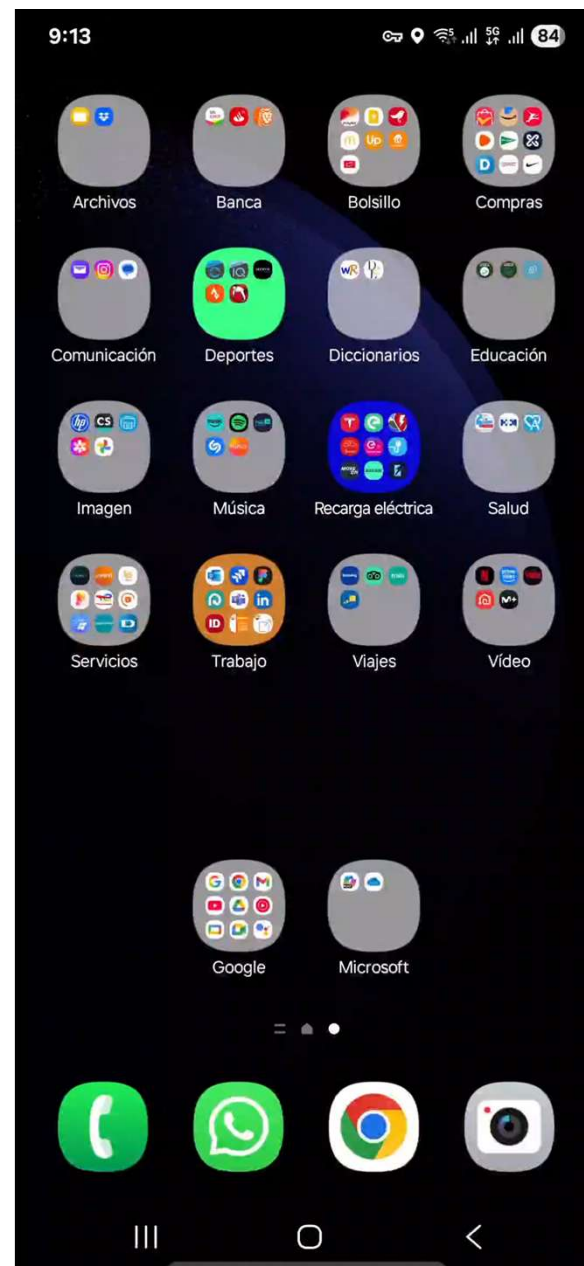
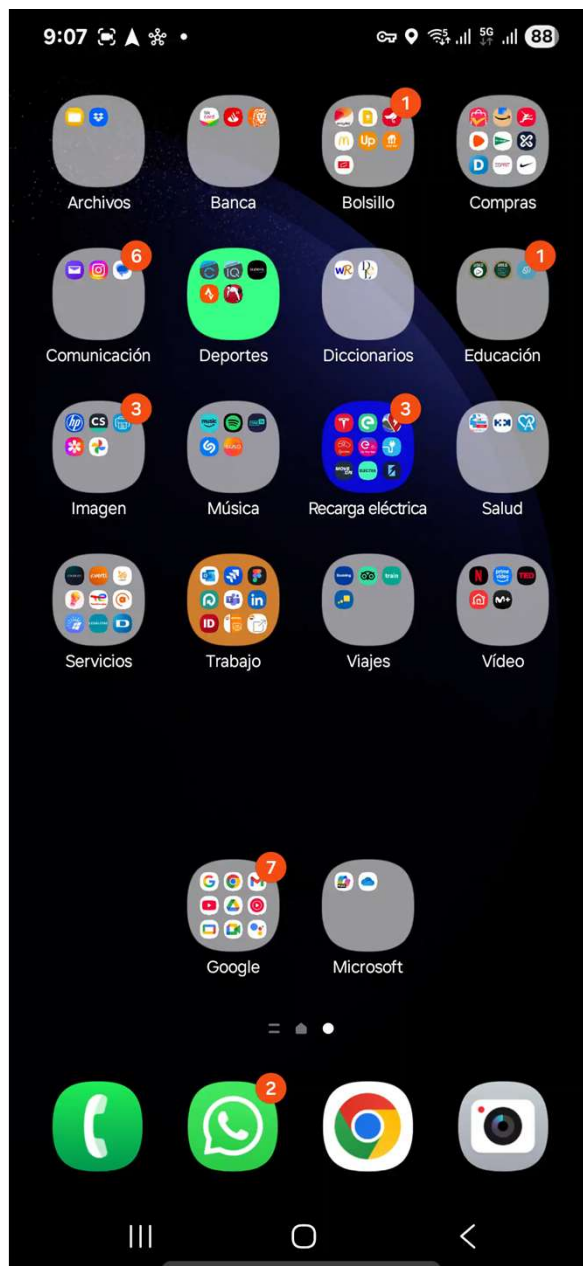
Autocharge

8. Enchufar



9. Recarga iniciada





repsol

- 01 Recarga eléctrica: la genialidad detrás del clic
- 02 ¿Qué es Autocharge?
- 03 **Más allá de la UX: cuestión de robustez**
- 04 Las profundidades del backend
- 05 Integración en UX de Waylet
- 06 Hablemos de cifras
- 07 Opinión del público

Miramos con lupa

repsol



¡¡Nº pasos > 30!!

Cuestión de probabilidad

repsol

Probabilidad de que al menos una vez salga cruz



0,5



0,75



0,88



0,94



0,97



0,98



0,99

Ley del Complemento en Probabilidad de Eventos Independientes/Sucesivos

Cuando un suceso tiene una probabilidad p de ocurrir en cada intento/paso, la probabilidad de que ocurra al menos una vez en n intentos/pasos es:

$$P(\text{al menos una vez}) = 1 - (1 - p)^n$$

- 01 Recarga eléctrica: la genialidad detrás del clic
- 02 ¿Qué es Autocharge?
- 03 Más allá de la UX: cuestión de robustez
- 04 Las profundidades del backend**
- 05 Integración en UX de Waylet
- 06 Hablemos de cifras
- 07 Opinión del público

Las profundidades del backend

repsol

Normalización y Validación de Identificadores



Identificador único
de un vehículo

1



Captarlo y
almacenarlo

- Normalización
- Validación

Dirección MAC

01:3A:1D:54:6B:32

Identificador Unico del fabricante (OUI)

identificador del producto (UAA)

2



Leerlo y comparar con datos almacenados

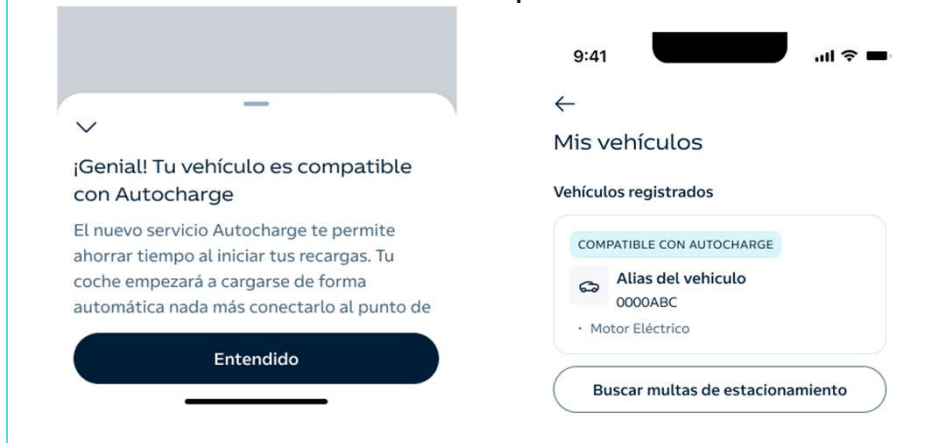
- 01 Recarga eléctrica: la genialidad detrás del clic
- 02 ¿Qué es Autocharge?
- 03 Más allá de la UX: cuestión de robustez
- 04 Las profundidades del backend
- 05 Integración en UX de Waylet**
- 06 Hablemos de cifras
- 07 Opinión del público

Integración en UX de Waylet

Una recarga Autocharge requiere:

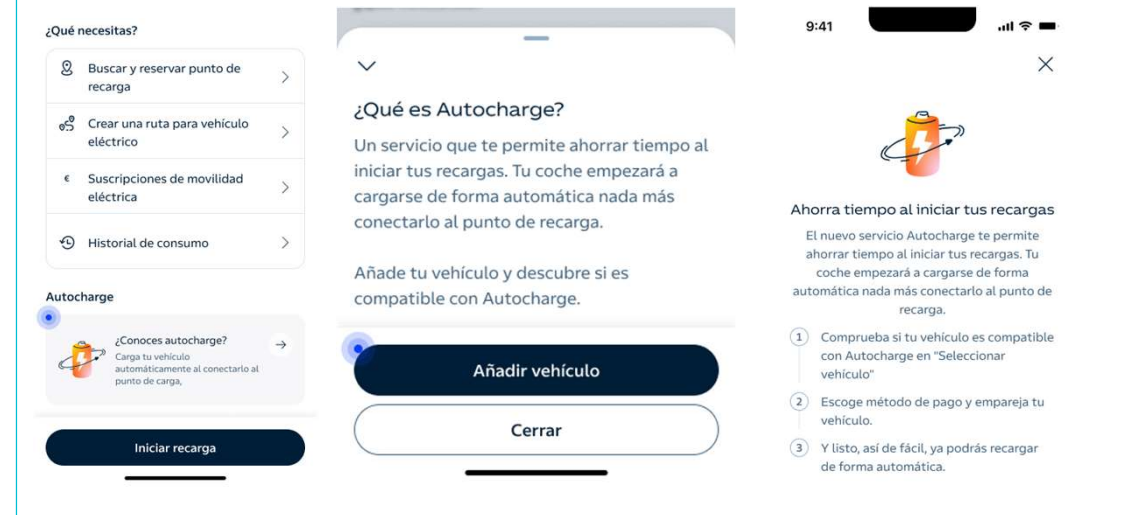
1. Un conector compatible
2. Un vehículo compatible y emparejado

2. Hacer consciente de compatibilidad del vehículo



repsol

1. Hacer consciente de cómo funciona



3. Visibilizar PdRs compatibles



Integración en UX de Waylet

repsol

4. Incorporar flujo de emparejamiento

9:41

←

Seleccionar vehículo

Tus vehículos

Cupra Born
0000ABC

Añadir vehículo →

Datos del vehículo

Completa los datos de tu vehículo para que podamos saber si es compatible con Autocharge

9:41

←

Pagar en Movilidad eléctrica

Plaza 1- 360
Conector Mennekes a 55kW

Al iniciar la recarga, se retendrán 30 € de tu cuenta. Una vez finalizada, sólo se cobrará el total de la operación.

Se cobrará en

Tarjeta bancaria
— 9834



Ya puedes conectar tu vehículo

Una vez tu vehículo se haya emparejado, se iniciará la recarga de forma automática.

Tiempo para conectar tu vehículo:

60 : 60
min sec

✓

¿Tu vehículo se acaba de conectar a este terminal?

Confirma que es tu vehículo antes de: 01:24

REPSOL AUTOCHARGE

Punto de carga Atocha

- Normal 0,29 €/kWh
- Importe mínimo 2 €
- Tiempo máximo de carga 2 horas
- Coste de ocupación de 0,20 € / 1 minuto

Combo 2 (CSS) 55 kWh



Tu vehículo se ha emparejado y la recarga ya se ha iniciado

A partir de ahora, podrás recargar tu vehículo de forma automática con solo enchufarlo.

Activa las notificaciones para conocer el estado de tu recarga.

5. Gestionar Autocharge

¿Qué necesitas?

- Buscar y reservar punto de recarga >
- Crear una ruta para vehículo eléctrico >
- Suscripciones de movilidad eléctrica >
- Historial de consumo >

Aurocharge Más info

Volvo XC40
0000ABC

☒

←

Pago en Autocharge

Tarjeta de pago

Tarjeta bancaria
— 9834

Aplicar saldo en pagos

Se utilizará tu saldo acumulado para descontarlo cada mes del importe de tus suscripciones.

☒

6. Excepciones



Conector en uso o reservado por otro usuario

No se puede usar el conector en estos momentos.

Selecciona otro conector o reserva otro punto de recarga cercano en el mapa.



Otra cuenta ha activado Autocharge con tu vehículo

Hemos desactivado Autocharge para tu usuario en el vehículo con matrícula 5643FGR. Podrás volver a activarlo siempre que quieras.

- 01 Recarga eléctrica: la genialidad detrás del clic
- 02 ¿Qué es Autocharge?
- 03 Más allá de la UX: cuestión de robustez
- 04 Las profundidades del backend
- 05 Integración en UX de Waylet
- 06 Hablemos de cifras
- 07 Opinión del público

Autocharge en cifras

repsol

Datos actualizados a 24/09/2025

 14/04/2025

 35.000 recargas

 925.000 kWh

 11.000 vehículos



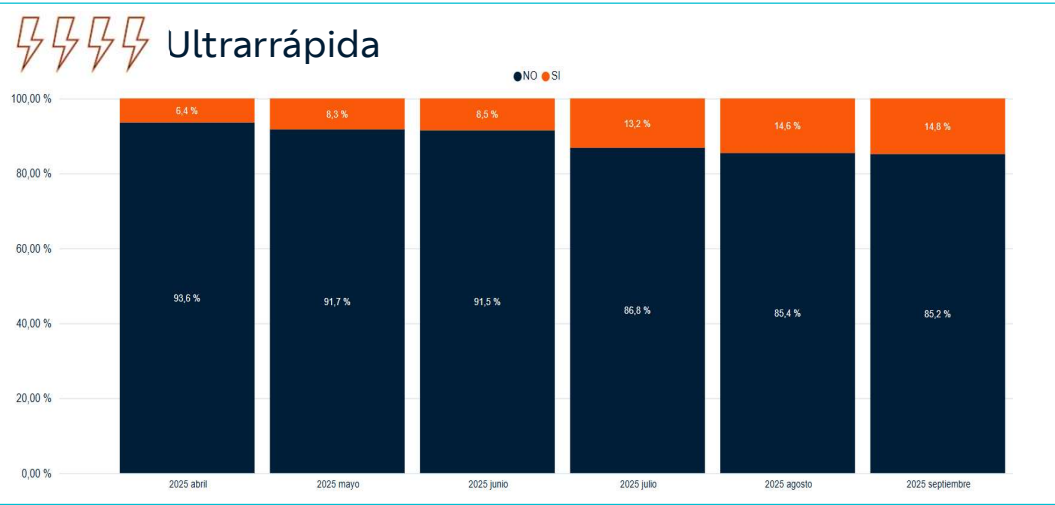
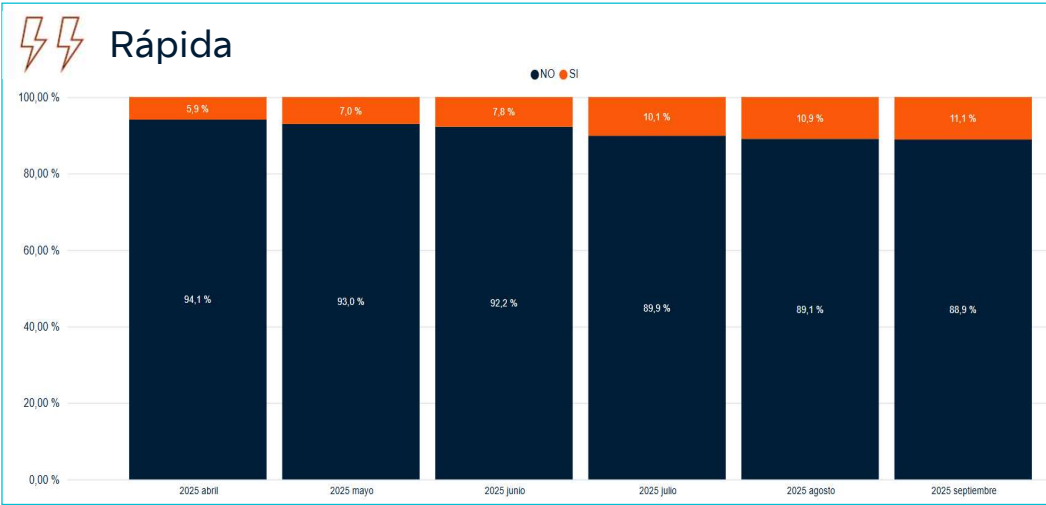
Recurrencia tras 1er Autocharge

↑ 88% ↓ 12%



Tasa éxito recarga

↑ 1,2X



- 01 Recarga eléctrica: la genialidad detrás del clic
- 02 ¿Qué es Autocharge?
- 03 Más allá de la UX: cuestión de robustez
- 04 Las profundidades del backend
- 05 Integración en UX de Waylet
- 06 Hablemos de cifras
- 07 Opinión del público

18:16

← autocharge waylet

Publicaciones Empleos Personas Empresas

José María Dorado Alva · 1er · ahora
Farmacéutico titular en farmacia | Atención far...

+ Seguir

🔌 ⚡ Autocharge de Repsol: enchufar y listo 🔌

No hay que darle más vueltas: llegas, enchufas y el coche empieza a cargar automáticamente con las tarifas que tengas pactadas con tu operador. Una comodidad absoluta.

La interoperabilidad está bien, sí, pero el sobre coste frente a usar directamente la app de cada operador, al menos en mi caso, no compensa. El futuro está claro: enchufar y listo.

Ojalá **BYD España** se ponga las pilas y lo habilite también con otros operadores que ya lo tienen operativo.

👉 De momento, solo con **Waylet** de **repsol** y la experiencia es una auténtica maravilla.

#autocharge #enchufarylisto

José María Dorado Alva... · 1er · ahora
Farmacéutico titular en farmacia | Atención far...

Pues acabo de de probarlo y una maravilla..... enchufar y listo!!! Muchísimo más rápido el comienzo de carga que con la app. Además, el coche lo usamos mi mujer y yo y al no poder compartir la cuenta de Waylet siempre tenía que cargar yo. Un gran avance.

Encantar 1 Responder

18:17

← autocharge waylet

Publicaciones Empleos Personas Empresas

Ferran Menéndez · 2º · 1 mes
Experto en movilidad eléctrica | ...

+ Seguir

★ 🔌 CARGANDO Cerdanya PT4 ⚡

repsol siempre está donde lo necesitas, y hace poco configuré mediante **Waylet** el Auto-Charge!

Funciona como por arte de magia, conectar y cargar!

Ahora además por una carga de más de 8€ entra en un sorteo diario de 10.000€

A que esperas?

Gracias **Oliver Fernández** ⚡ 🚗 por darle este impulso tan necesario a la movilidad eléctrica en nuestro país

Video Auto Charge

Activando la recarga con AutoCharge de Repsol
<https://lnkd.in/evpfHUEb>

31

6 comentarios · 2 veces compartido

Recomendar

Comentar

Volver a publicar

Enviar

18:18

← autocharge waylet

Publicaciones Empleos Personas Empresas

Francisco José H...ado Mayén · 1er · 5 meses
Top Voice LinkedIn | Manager of Murcia, Almería...

+ Seguir

Recuerdo mis primeros viajes en coche con amigos: lo improvisado, lo espontáneo, lo urgente. Casi nada se planificaba, todo era "¿nos vamos ya?". Hoy sigo siendo de los que adoran una escapada sorpresa. Pero ahora lo hago con un coche eléctrico. y con algo que me habría encantado tener a los 20: Autocharge de Repsol.

Conectas el cable y ya está. No tienes que validar nada, ni tocar pantallas, ni esperar. Solo enchufar y seguir. Todo gracias a Waylet, que reconoce tu coche y te permite moverte con la misma agilidad que cuando solo llevabas una mochila y muchas ganas. Si tienes entre 18 y 25 años, y sientes que el mundo va rápido, que nunca hay tiempo que perder, esta tecnología es para ti.

#Autocharge #Waylet #MovilidadEléctrica #EspontaneidadEléctrica #JóvenesConectados

19

Celebrar

Comentar

Volver a publicar

Enviar

18:20

← autocharge waylet

Publicaciones Empleos Personas Empresas

Este finde, en medio de una escapada al pueblo, hicimos una breve parada para recargar nuestro coche en uno de los puntos de carga rápida de repsol. Volvimos de ver la peli de Minecraft (su nueva obsesión 🎮), y aprovechamos para estirar las piernas, tomar un café y un refresco... y de paso, cargar el coche unos minutos. Entonces, el "pequeño de la casa" – Gen Alpha orgulloso, fan de todo lo que tenga botones y pantallas – me dijo: 🧡 "¿Puedo enchufarlo yo?" Le dije: "Enchufa." Y eso fue todo. Gracias a Autocharge, en cuanto conectó el cable, el coche comenzó a cargar automáticamente. Sin tarjetas, sin app, sin pasos adicionales. Tan sencillo que un niño de 8 años lo hace sin pensar... aunque el cable se le liara un poco en los pies antes de enchufar 🤪 Y claro, como buen aspirante a youtuber, insistió en salir en el vídeo. Yo no quería que se le viera la cara, así que negociamos. 📱 Y esta vez gané yo (marcando una rara victoria en el marcador Boomer vs Gen Alpha 🤪). Y luego pasó esto: 🧡 Yo, nacido en 1977, no pude evitar soltarle: –"¿Es guay o no es guay?" –"¿Es guay o no es guay?" Me miró raro... y se rió. –"Es guay" –repetí yo, muy boomer todo. 🧡 Y él levantó el pulgar. Y ahí entendí algo muy simple: Cuando la tecnología está bien diseñada, no hace falta explicarla. Solo hace falta enchufar y listo.

#Autocharge #Waylet #Repsol #MovilidadEléctrica #ToyotaBZ4X #GenAlphaPower #BoomerPeroGuay #EVcharging #PulgarArriba #TecnologíaParaTodos #InnovaciónConSentido #FamiliaEV #NiñosEV #MinecraftFan #FuturoSostenible

18:21

← autocharge waylet

Publicaciones Empleos Personas Empresas

Francisco José H...ado Mayén · 1er · 5 meses
Top Voice LinkedIn | Manager of Murcia, Almería...

+ Seguir

🔌 Este finde pasado probé Autocharge de **repsol** por primera vez... y me encantó. ⚡ Lo utilicé en el desplazamiento al pueblo, parando en los cargadores de Hellín y Villanueva de los Infantes, y la experiencia fue impecable: enchufas el coche... ¡y empieza a cargar solo! Sin apps, sin tarjetas, sin escaneos. 📱 Puedes activar o desactivar Autocharge cuando quieras desde Waylet. 📱 Al iniciar la recarga, te llega una notificación al instante. 📱 Y desde el móvil puedes monitorizarla o detenerla en cualquier momento.

Pero lo que más me ha gustado es algo más personal: ahora tengo la confianza de que puedo dejarle el coche a mi padre, que tiene 73 años, y podrá ir a cualquier estación de carga rápida de Repsol y cargar sin complicaciones... y sin llamarme siquiera. 🚗💙 Porque la innovación útil es la que hace la vida más fácil para todos, no solo para los más techies.

#Autocharge #Waylet #Repsol #MovilidadEléctrica #Innovación #Sostenibilidad #CargarSinComplicaciones #FacilidadParaTodos

15

1 comentario · 1 vez compartido

Comentar

Volver a publicar

Enviar

Valoración de recarga

repsol

¿Quieres añadir algo sobre tu experiencia?

2025-09-19	5	Buen funcionamiento del autocharge . Se agradece la facilidad de conexión
2025-09-13	3	el autocharge es muy buena opción
2025-08-30	5	Con autocharge es muy cómodo, con el programa de bonificación con saldo sale económico y, en general, es un muy buen servicio. A mejorar, que esté también en gasolineras de pueblo, en mi caso Vilassar de Dalt.
2025-08-29	5	Con autocharge resulta muy práctico viajar
2025-08-27	4	La recarga se ha realizado correctamente, el vehículo se ha emparejado por lo que a partir de ahora será incluso más fácil con la opción Autocharge . Espero comprobarlo pronto.
2025-08-21	5	Muy útil el autocharge
2025-08-13	5	Autocharge funciona muy bien y es cómodo
2025-08-11	5	Funciona.muy bien, con autocharge .

2025-08-21	5	Muy útil el autocharge
2025-08-13	5	Autocharge funciona muy bien y es cómodo
2025-08-11	5	Funciona.muy bien, con autocharge .
2025-08-01	5	Lo que más valoro es el autocharge
2025-07-31	5	El AUTOCHARGE es una maravilla
2025-07-28	5	Me encanta el nuevo sistema autocharge .
2025-07-27	5	La funcionalidad autocharge es realmente cómoda.
2025-07-21	5	La opción Autocharge es muy cómoda y funciona muy bien. Ahora ya sólo queda que Repsol tenga puntos de al menos 100 kW de potencia efectiva y sería muy deseable que los PC de CA fuesen independientes de los de CC. No tiene ningún sentido bloquear un cargador de CC por un vehículo PHEV cargando a 3 kW.

Y hay muchas más...

- 01 Recarga eléctrica: la genialidad detrás del clic
- 02 ¿Qué es Autocharge?
- 03 Más allá de la UX: cuestión de robustez
- 04 Las profundidades del backend
- 05 Integración en UX de Waylet
- 06 Hablemos de cifras
- 07 Opinión del público
- 08 **Bonus track: Lo que está por venir**





repsol



Autocharge

repsol